

**SXT**<sup>®</sup>  
SCOOTERS

Light Plus

## SXT Light Plus Manual



## OBSAH

### 1. O SXT LIGHT PLUS

- 1.1 Úvod k SXT Light Plus
- 1.2 Upozornenia
- 1.3 Bezpečnostné inštrukcie
- 1.4 Sériové číslo

### 2. HLAVNÉ ČASTI KOLOBEŽKY

- 2.1 Vysvetlenie častí na riadidlách a ráme
- 2.2 Inštrukcie pre použitie
- 2.3 Ponuka rýchlostného obmedzenia

### 3. KOLOBEŽKA

- 3.1 Kroky rozloženia
- 3.2 Zložená kolobežka
- 3.3 Rozložená kolobežka
- 3.4 Jazda

### 4. ŠPECIFIKÁCIA PRODUKTU SXT LIGHT PLUS

### 5. BATÉRIA A NABÍJANIE

- 5.1 Údržba a starostlivosť
- 5.2 Riešenie problémov

### 6. ZÁRUKA

## 1. O SXT LIGHT PLUS

### 1.1 Úvod k SXT Light Plus

Sme potešení, že ste si vybrali SXT Light Plus.

SXT Light Plus je ideálna pre voľný čas a krátke vzdialenosti, akou môže byť napríklad aj škola a teda ideálna nahráda mestskej hromadnej dopravy. Vyzerá nóbl, dá sa ľahko zložiť a je vhodná aj na cestovanie. Sme si istí, že s našou SXT kolobežkou si budete jazdu užívať.

PREČÍTAJTE SI TIETO INŠTRUKCIE A ZÁRUKY PRED POUŽITÍM KOLOBEŽKY.

## UPOZORNENIE



### 1.2 Upozornenia

Kedykoľvek keď jazdíte na „SXT Light Plus“ elektrickej dvojkolesovej kolobežke, riskujete vážne zranenia zrážok, pádov alebo straty kontroly nad svojím pohybom. Pre bezpečnú jazdu, VÁS PROSÍME SI PREČÍTAŤ A NASLEDOVAŤ VŠETKY INŠTRUKCIE A VAROVANIA V TOMTO MANUÁLI.

Skontrolujte tiež miestne zákony a regulácie, aby ste zistili kde a ako môžete používať vašu „SXT Light Plus“ kolobežku legálne. Rešpektujte všetky platné zákony pre vozidlá a chodcov.

Tento manuál obsahuje základné operačné inštrukcie pre „SXT Light Plus“ kolobežku. Nedokáže pokryť všetky situácie, v ktorých je možné zranenie alebo smrť. UŽÍVATEĽ

KOLOBEŽKY MUSÍ POUŽIŤ DOBRÝ ÚSUDOK A ZDRAVÝ ROZUM ABY ZISTIL A VYHOL SA HAZARDOM A NEBEZPEČIU, s ktorými je možné sa stretnúť pri jazdení na „SXT Light Plus.“ Používaním „SXT Light Plus“ kolobežky akceptujete prirodzené riziká pri použití tohto produktu.

ZLYHANIE POUŽITIA ZDRAVÉHO ROZUMU, DOBRÉHO ÚSUDKU A TÝCHTO VAROVANÍ MÔŽE VIEZŤ K VÁŽNYM ZRANENIAM. POUŽITIE KOLOBEŽKY JE NA VLASTNÉ RIZIKO A S VHODNOU A VÁŽNOU POZORNOSŤOU DBAJTE NABEZPEČIE OKOLIA. BUĎTE OPATRNÍ ZA KAŽDÝCH OKOLNOSTÍ.

### 1.3 Bezpečnostné inštrukcie

1. Produkt je určený len pre dospelých ľudí, obmedzený len pre jednu dospelú osobu. Prosíme Vás, aby Ste kolobežku nepoužívali dve osoby naraz. Pre maloletých nie je vhodným produktom.
2. Vždy skontrolujte kolobežku pred jej použitím. Dôkladná kontrola a údržba vášho produktu môže znížiť riziko zranenia.
3. Prosíme nosite prilbu a ostatné ochranné prostriedky pri jazdení. Používajte certifikovanú cyklistickú alebo prilbu na skateboard vhodnej veľkosti so zapínaním a ochranou zadnej časti hlavy. Miestna vyhláška môže vyžadovať od jazdcov dvojkolesových výrobkov nosenie prilby ako aj ostatného ochranného vybavenia. Nikdy nepoužívajte kolobežku bosí, v topánkach s otvorenou špičkou alebo s vysokými podpätkami.
4. Nepoužívajte kolobežku v rizikovej dopravnej premávke alebo na nebezpečných cestách a tiež neporušujte dopravné predpisy.
5. Prosíme ak trénujete používanie kolobežky, trénujte v otvorenom priestore, a jazdíte až po dokončenej manipulácii,
6. Neohrozujte svojou jazdou ostatných. Vždy držte riadidlá v oboch rukách. Nohy majte vždy na kolobežke.
7. Nepokúšajte sa jazdiť kolobežkou na schodoch ktoré sú vyššie ako 3 cm, môže sa prevrátiť a spôsobiť zranenia a/ alebo škodu jazdovi alebo kolobežke.
8. Najvyššia rýchlosť je 30 km/ h. Pre vašu bezpečnosť, udržiajte rýchlosť do 20 km/ h. Odporúča sa nepoužívať v noci, ak je potrebné, znížte rýchlosť do 15 km/ h alebo menej a zapnite si čelné svetlo.
9. Odporúčame, nepoužívajte kolobežku pri teplotách menších ako 0°C.
10. Odporúčame spomaliť a zísť z kolobežky v prípade zlých cestných podmienok.
11. Nejazdite na kolobežke na šmykľavom alebo zľadovatenom teréne.
12. Prispôbte si riadidlá na vašu výšku aby ste zaistili bezpečnú jazdu.
13. Aby ste sa vyhli škodám elektrických častí vozidla, prosím neponárajte kolobežku do vody hlbšej ako 4cm a neumývajte ju s vodou pod prúdom.
14. Nejazdite na kolobežke v zlom počasi ako je silný dážď alebo silný vietor.
15. Nepožívajte alkohol keď jazdíte na kolobežke „SXT Light Plus“.

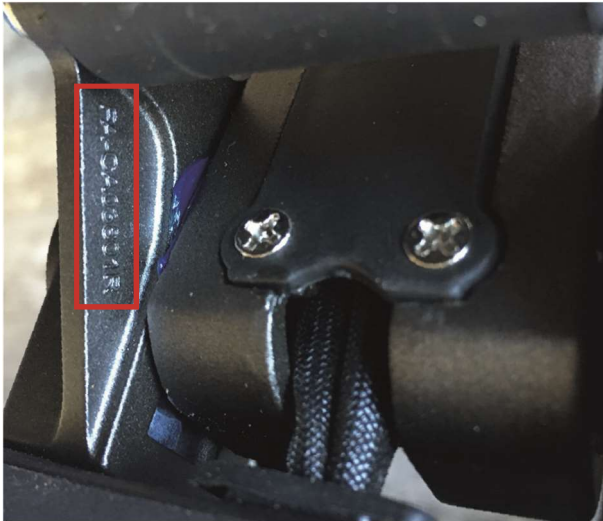
### 1.4 Sériové číslo

**Poznámky sériového čísla:**

Zapíšte si sériové číslo vášho SXT Light Plus. Udržujte ho na bezpečnom mieste. Každé SXT Light Plus má individuálne číslo rámu. S týmto číslom môže byť vaša kolobežka identifikovaná napríklad v prípade krádeže.

Ako nájsť číslo rámu:

1. Číslo sa nachádza za predným kolesom pod riadidlami.
2. Zapíšte si ho a udržiujte na bezpečnom mieste.



## 2. HLAVNÉ ČASTI KOLOBEŽKY

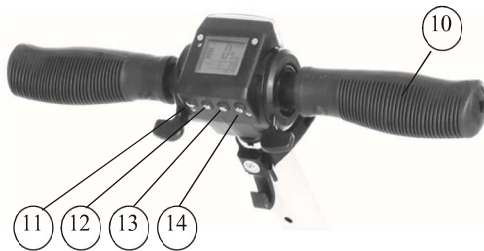
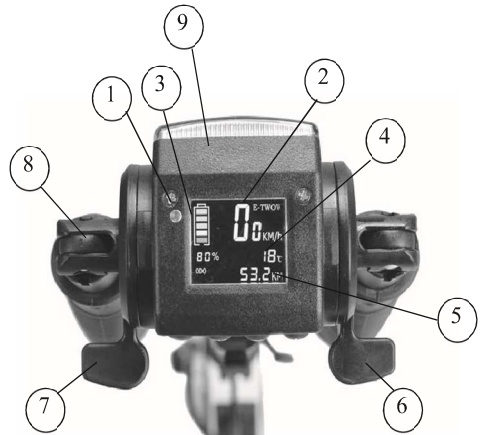


1. Riadidlá
2. UBHI (Displej, atď.)
3. LED svetlo
4. Klaksón
5. Nastavovacia páka

6. Skladací hák
7. Nabíjačka batérie
8. Skladacia páka
9. Uzamykacia skrutka
10. Zadná brzda

### 15.1.1 Vysvetlenie častí riadenia

1. Displej a ukazovatele
2. Ukazovateľ rýchlosti km/h
3. Percentá batérie
4. Teplota
5. Ukazovateľ km
6. Rýchlosť
7. Elektromagnetická brzda



8. Riadenie
9. Predné svetlo
10. Riadidlá
11. Klaksón
12. Kilometre
13. Tlačidlo vypnutia a zapnutia svetiel
14. Tlačidlo vypnutia a zapnutia



- 15. Hranatá rúra
- 16. Skladacia časť
- 17. Ochranný kryt
- 18. Predný kryt baterky
- 19. Predný blatník

## 2.2 Inštrukcie pre použitie

### 1. Zapnutie/vypnutie

Stlačte vypínač na 3 sekundy, a rozsvieti sa displej, indikujúci zapnutie. Stlačte na ďalšie 3 sekundy ak ho chcete vypnúť. Vypne sa automaticky ak nie je používaný 3 minúty.

### 2. Kontrola rýchlosti

Stlačte plyn pod pravým palcom kvôli kontrole rýchlosti (1-30km/h).

### 3. Kontrola brzdenia

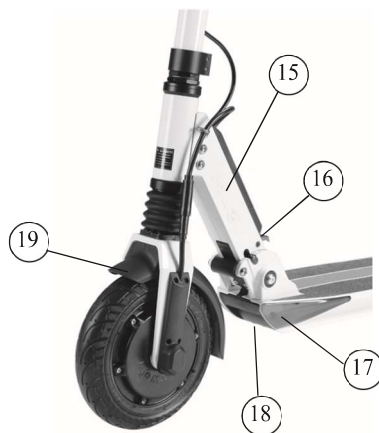
Stlačte brzdú pod ľavým palcom a elektronická magnetická brzda bude aktivovaná. Čím väčšou silou zatlačíte, tým väčšia bude brzdiaca sila.

### 4. Klaksón

Ak zapnete kolobežku, stlačením tlačidla klaksón kolobežka vydá zvuk.

### 5. LED svetlo

V manuálnom móde: Stlačte Zapnutie/Vypnutie tlačidlo keď je to potrebné a na displeji zasvieti značka, indikujúce že je svetlo zapnuté. Stlačte znova vtedy, keď nepotrebujete svetlo. Kolobežku nechajte zapnutú na pár sekúnd. Je vybavená senzorovým snímačom detekujúcim potrebu svetla. Svetlo sa zapne automaticky (automatické svietenie). Senzor detekuje slabé svetlo až kým značka „auto“ nezmizne z displeja.



Príklad: V prípade ak je zamračené počasie a mód automatických svetiel je zapnutý, svetlo sa zapne. Za denného svetla mód automatických svetiel zachytí svetlo a hlavné svetlá sa vypnú po 5 sekundách. V móde automatických svetiel sila podsvietenia displeja závisí od okolitého svetla. Ak je kolobežka v móde automatických svetiel, je možné prejsť do manuálneho módu stlačením svetelného tlačidla zapnúť/vypnúť.

## 6. Ukážka najazdených kilometrov

Ak je zapnutý displej, ukazuje dva módy: ODO a výlet.

Je možné ho zmeniť stlačením tlačidla nastavenia. V móde „výlet“, stlačením tlačidla nastavenia (S) na 3 sekundy sa zmažú predošlé merania.

## 7. Pohotovosť

V prípade pohotovosti sa odporúča použitie nožnej brzdy.

### 2.3 MENU pre RÝCHLOSTNÉ OBMEDZENIE

#### MENU pre RÝCHLOSTNÉ OBMEDZENIE

1. Nastavenie rýchlostného limitu

- Vypnite displej
- Stlačte a podržte palcovú brzdú
- Zapnite displej
- Na displeji sa ukáže "L1"

2. Presuňte sa do menu s tlačidlom [LIGHT] L1-L2-L3-L4-L5

- Pre nastavenie nového rýchlostného obmedzenia, stlačte tlačidlo [SET]

- Na displeji sa zobrazí: P1

2. Presun do menu s tlačidlom [LIGHT] P1-P2-P3

- Pre nastavenie novej hodnoty, stlačte tlačidlo [SET]
- Pre dokončenie nastavení, uvoľnite palcovú brzdú

#### MENU pre FUNKCIE

1. Pre nastavenie jedného z programov:

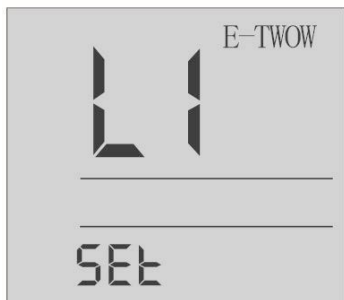
- Zapnite displej
- Stlačte a podržte palcovú brzdú
- Stlačte tlačidlo [POWER]

#### CHYBNÝ KÓD

**E1:** Nadprúdová ochrana (Motor sa nepohne viac ako 4 sekundy)- táto chyba sa odstráni po uvoľnení plynového ventilu. Ak sa

neodstráni, kontaktujte servis.

**E2:** Chyba komunikácie (Žiadna komunikácia



viac než 400ms) – táto chyba sa odstráni po začatí komunikácie. Ak sa neodstráni, kontaktujte servis)

**E3:** Chyba prepätia (Vyššie napätie batérie).

Vložte nazad originálnu batériu, inak nastane problém s hardvérom.

- Čierna obrazovka. Vystavenie slnku príliš dlhú dobu. Umiestnite kolobežku do tieňa. Kolobežka sa po určitej dobe vráti do normálneho stavu. Ak sa tak nestane, kontaktujte servis.

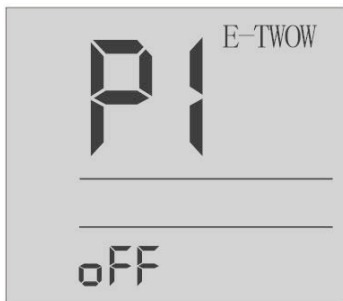
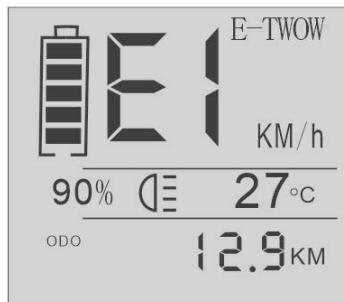
L1= rýchlostné obmedzenie do 6km/h

L2= rýchlostné obmedzenie do 12km/h

L3= rýchlostné obmedzenie do 20km/h

L4= rýchlostné obmedzenie do 25km/h

L5= rýchlostné obmedzenie do 30km/h



p1 = nulový štart [ON/OFF] p2 = tempomat [ON/OFF] p3 = Regeneračná brzda [ON/OFF]

### 3. KOLOBEŽKA 3.1

#### Skladacie kroky



Vzor A  
- Rozložená -



Vzor B  
- Zložené riadidlá -



Vzor C  
- Komplet zložená -

#### 3.2 Rozloženie

1. Stlačte zadný blatník a držte ho stlačený ku kolesu dokým sa neuvoľní skladací hák, umiestnený na zadnom blatníku. Následne zdvihnite riadidlá dokým nedosiahnu normálnu polohu a dokým nie je uzamykacia skrutka na mieste, ako vo vzore (c). Uistite sa, že uzamykacia skrutka je zamknutá, ako vo vzore (d).
2. Zdvihnite dve rúčky na riadidlách dokým sa automaticky nevrátia do pracovnej polohy, vzor (e).

- Otvorte rýchle uvoľnenie. Stlačte tlačidlo zobrazené vo vzore (f) a zaistite ho do jednej z dvoch dier, podľa želania. Uzavrite rýchle uvoľnenie v smere šípky vo vzore (g). Vždy sa uistite, že rýchle uvoľnenie je zabezpečené a pevne uzavreté.
- Ukážka komplet nezloženej kolobežky, vzor (a).



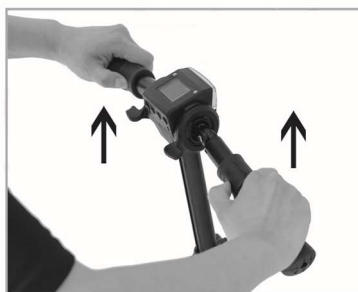
(b)



(c)



(d)



(e)

### 3.3 Zloženie

- Otvorte rýchle uvoľnenie ako v ukážke vo vzore (a & b).
- Stlačte tlačidlo 1 zobrazené vo vzore (c) a stlačte dole riadidlá ako je zobrazené vo vzore (d). Uzavrite rýchle uvoľnenie.
- Podržte riadidlá oboma rukami, stlačte tlačidlá (1) zobrazené vo vzore (e). Vytiahnite rukoväte na maximum a zložte smerom nadol ako vo vzore (f).
- Stlačte kovové kolíkové tlačidlo, zobrazené vo vzore (g), a pokračujte v skladaní kolobežky dokým skladací hák nedosiahne otváranie umiestnené na zadnom blatníku ako je detailne zobrazené vo vzore (h).

5. Ukážka komplet zloženej kolobežky, vzor (i).



(a)



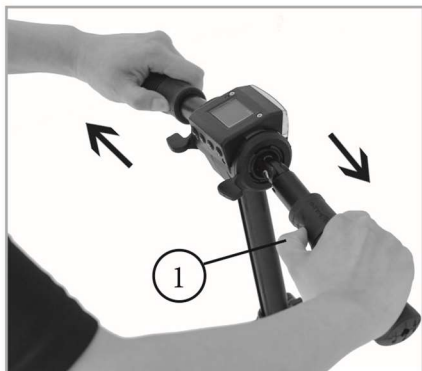
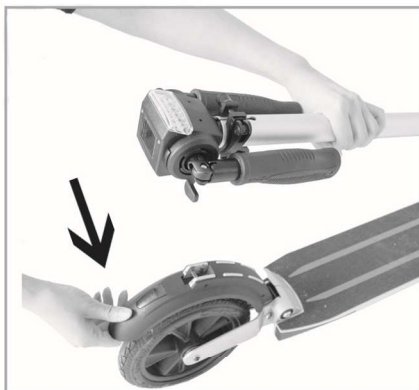
(b)



(c)



(d)

**(e)****(f)****(g)****(h)****(i)**

### 3.4 Jazda

#### Príprava!

1. Zvoľte vhodné prostredie na jazdu.
2. Rozložte kolobežku podľa postupu v inštrukciách a uistite sa, že bezpečnostná poistka je zacvaknutá.
3. Prispôsobte riadidlá vašej výške.

#### 2. Štart

1. Stlačte štartovacie tlačidlo pre zapnutie kolobežky.
2. Stojte jednou nohou na kolobežke a druhú nohu nechajte na zemi.
3. Jemne stlačte plynové tlačidlo pod pravým palcom, kolobežka sa pomaly okamžite pohne vpred. Umiestnite aj druhú nohu na kolobežku. Stlačte plynové tlačidlo pod pravým palcom s vaším pravým palcom. Čím silnejšie tlačidlo stlačíte, kolobežka zvýši rýchlosť.

#### 3. Brzdy

1. Elektromagnetická brzda – stlačením elektromagnetickej brzdy pod ľavým palcom aktivuje elektromagnetickú brzdú, čo spomalí kolobežku, tým že zapojí brzdú. Čím silnejšie stlačíte tlačidlo, tým bude sila brzdy silnejšia.
2. Mechanická brzda – kolobežky majú taktiež aj mechanickú brzdú, ktorá sa aktivuje stlačením zadného blatníka nohou.
3. Toto taktiež aktivuje aj senzor, ktorý zastaví motor predného kolesa.

#### 4. Tempomat

Táto možnosť dovoľuje užívateľom nastaviť a udržiavať konštantnú rýchlosť, bez toho aby museli udržiavať stlačené tlačidlo plynu. Stlačte tlačidlo plynu pod pravým palcom a udržiajte nezmenenú rýchlosť na 5 sekúnd a tempomat sa automaticky zapne. Následne môžete uvoľniť tlačidlo plynu a kolobežka bude pokračovať v jazde v rovnakej rýchlosti. Môžete funkcie vypnúť jednoducho rovnako, jemne stlačením



brzdy alebo plynu. Tempomat nie je predvolene aktivovaný, je potreba ho aktivovať po kúpe kolobežky. Táto funkcia môže byť aktivovaná alebo deaktivovaná z centrálnej riadiacej jednotky, podľa užívateľových potrieb.

### **5. Štartovanie rozbehnutím**

Táto funkcia je navrhnutá pre bezpečnostné dôvody. Táto možnosť dovoľuje plynu byť aktivovaný iba pomocou toho, že je kolobežka potlačená najprv nohou a koleso je v pohybe, uistením sa že zrýchlenie nenastalo nechtiac. e

### **6. Maximum rýchlostného limitu**

Krajiny majú legislatívu, ktorá ukladá rýchlostný limit pre elektrické vozidlá. Akonáhle je nastavená maximálna rýchlosť, kolobežka nepresiahne danú rýchlosť. Maximálne rýchlostné obmedzenie je možné do 6km/h, 12km/h, 20km/h, 25km/h, 30km/h. Táto funkcia môže byť aktivovaná alebo deaktivovaná v centrálnej kontrolnej jednotke podľa potrieb užívateľa.

#### 4. ŠPECIFIKÁCIA PRODUKTU SXT LIGHT PLUS

<b>Veľkosť</b>	Celková rozložená veľkosť	940 x 1160 x 135 mm
	Celková zložená veľkosť	940 x 330 x 150 mm
	Váha kolobežky	10.8 kg
<b>Kapacita</b>	Maximálna záťaž	110 kg
	Najvyššia rýchlosť	30 km/h
	Stúpavosť	25 stupňové stúpanie
	Dojazd (plne nabitá)	(Odlišný kvôli váhe, vetru, rýchlosti, stavu vozovky, teploty a iným faktorom)
	Spotreba energie	6.1 - 7.5 W/KM/75kg
<b>Parametre Batérie</b>	Typ	Li-Po
	Kapacita	Lithium polymer Battery 33V / 6.5Ah (214,5 Wh)
<b>Parametre Motoru</b>	Typ	Brush-less DC Motor
	Sila	250 W / Peak 500W
<b>Nabíjacie Parametre</b>	Vstupné napätie	110V/220V
	Doba nabíjania	Cca. 2 hodiny

#### 5. BATÉRIA A NABÍJAČKA

Každá „SXT Light Plus“ elektrická kolobežka je vybavená so špeciálnou lithovo polymérovou batériou a špeciálnou chytrou nabíjačkou. Toto príslušenstvo je súčasťou každej kolobežky a má určené číslo, prosíme nepoužívať nabíjačky iných značiek. Ak batéria alebo nabíjačka bude poškodená práve následkom tohoto, naša spoločnosť nenesie žiadnu zodpovednosť.

##### Batéria

Keď nabíjate elektrickú kolobežku „SXT Light Plus“ po prvý krát, prosím nabite batériu úplne pred začatím používania.

Batéria môže byť dobíjaná kedykoľvek, ak je batéria nabitá, a pripojená na nabíjačku i naďalej, bude sa ďalej nabíjať bez spôsobenia poškodenia.

**Varovanie: nepoužívajte batérie od iných výrobcov, pretože nefungujú pri „SXT Light Plus“ kolobežke.**

Odporúčame nabíjať batériu každé tri mesiace v prípade nečinnosti kolobežky. Ponáranie batérie vo vode, nárazy, a iné nezvyčajné faktory vedú batériu k poškodeniu, ktoré nie je opatrené zárukou.

### **Nabíjačka**

Spoločnosť poskytuje osobitnú nabíjačku ktorá má zároveň f ochraňuje nabíjanie, keď je batéria nabitá na 100%, nabíjačka automaticky prestane nabíjať. Doba nabíjania nie je dlhšia ako 3 hodiny.

Ponáranie nabíjačky vo vode, nárazy, a iné nezvyčajné faktory vedú nabíjačku k poškodeniu, ktoré nie je opatrené zárukou.

### **Nabíjanie**

1. Pripojte nabíjačku do zástrčky. LED sa rozsvieti na zelenú.
2. Otvorte ochranný gumový (vodotesný) nabíjací kryt, vložte konektor do otvoru. Červená znamená nabíjanie, zelená znamená že batéria je plne nabitá.

## **5.1 Údržba**

### **Mazanie**

Z času na čas odporúčame pridať malé množstvo vazelíny alebo maziva na skladacie časti a to približne každých 6 mesiacov, popripade častejšie podľa užívania.

Odporúčame skontrolovať každé tri mesiace dotiahnutie skrutiek.

### **Batéria**

Lithiovo-polymérová batéria poskytovaná našou spoločnosťou môže byť dobíjaná minimálne 500 krát, pri normálnom používaní môže dosiahnuť nabíjanie viac ako 1000 krát.

### **Uloženie a starostlivosť**

Kolobežku nevystavujte slnku ani vlhku na dlhšiu dobu. Udržujte kolobežku čistú a suchú.

Na čistenie používajte zbytočné textílie a saponát.

## 5.2 Problémy

### Zoznam

Ak majú produkty akékoľvek poruchy, odporúčame vyskúšať nasledujúce metódy.

1. LED displej je čierny

**Dôvod:** Vystavená priamemu slnku príliš dlho.

**Riešenie:** Umiestnite ju na chvíľu do tieňa a po čase sa vráti do normálu.

2. Hodnoty z displeja nevyjadrujú aktuálne hodnoty.

**Dôvod:** Parametre chýbajú alebo sú zadané nesprávne.

**Riešenie:** Reštartujte displej na továrenské nastavenia.

3. Žiadne informácie na digitálnom displeji.

**Dôvod:** Porušené kontakty na batérii alebo je batéria pokazená.

**Riešenie:** Vypnite kolobežku a potom znova reštartujte, ak problém stále pretrváva, prosím kontaktujte miestneho predajcu.

V prípade, že produkt stále nefunguje normálne, prosím obráťte sa na miestneho predajcu.

## 6. ZÁRUKA

**Ďakujeme vám za kúpu nášeho výrobku.**

Prosíme dbajte dôsledne na nasledujúce opatrenia pre čo najväčší úžitok:

Prosíme dbajte na to, že záruka nebude poskytnutá v prípade nasledovných:

1. Záručná doba vypršala.
2. Kolobežka má poruchu kvôli nesprávnemu zaobchádzaniu, chybné starostlivosti a doplnkom v rozpore s inštrukciami.
3. Kolobežka je poškodená kvôli nesprávnemu používaniu, skladovaniu alebo nehode.

4. Kolobežka je poškodená pretože používateľ svojvoľne zasahuje do produktu, alebo jej zlyhanie nemôže byť technicky identifikované pretože používateľ s ňou manipuloval kvôli oprave pôvodného poškodenia.
5. Kolobežka zlyháva pretože používateľ nepoužíva originálnu nabíjačku.
6. Dáta na výrobku bez skutočného dokladu nie sú totožné s informáciami.
7. Kolobežka je poškodená kvôli kontaktu s dymom, jedom, chemikáliami, vodou, atď.
8. Elektronický systém celého výrobku je poškodený vlhkom, dažďom, snehom, atď.
9. Kolobežka je poškodená nehodou bez ľudského zavinenia, vrátane, ale nie len povodňou, ohňom, úderom blesku, zemetrasením, spoločenskou udalosťou, atď.
10. Spotrebný materiál nie je krytý zárukou. Napríklad lampa, displej, kotúčová brzda, pneumatika, gumované časti, plastové časti, atď.
11. Používateľ nie je spokojný s farbou kolobežky, veľkosťou, atď.

# DECLARATION OF CONFORMITY

**Manufacturer:** POL-Planet e.K. – Marco Schuler  
**Address:** Bahnhofstrasse 1B, 79539 Lörrach, Deutschland



We hereby declare on our own responsibility that the products:

**SXT light Plus**  
**NTEK AC/DC charger 37.4 V 3,5 A**

Are in compliance with following norm(s) or documents:

EN ISO 12100: 2010  
EN 15194-1-2009+A1:2011  
EN 60204-1-2006+A1:2009  
EN 61000-3-2:2006+A2  
EN 61000-3-3:2008  
EN 61000-6-3:2007  
EN 61000-6-1:2007

EN 55022:2010+AC:2011  
EN55024:2010  
EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009  
EN 61000-3-3:2013  
47 CFR FCC part 15 subpart B, 10-1-2013  
AS/NZS CISPR 22:2009+A1:2010

Test reports:

NTEK-2014NT10231822E  
NTEK-2014NT10231820E  
NTEK-2014NT10231823E

Lörrach 15th June 2017

Place and date of issue



Manufacturer / authorized representative  
name and signature





[www.sxt-scooters.com](http://www.sxt-scooters.com)

POL-Planet e.K. • Marco Schuler  
Bahnhofstrasse 1 B • 79539 Lörrach  
Tel: +49 7621 – 916 14 80 • Fax: +49 7621 – 916 14 89 [info@sxt-scooters.de](mailto:info@sxt-scooters.de)  
[www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de)