

UŽIVATEĽSKÝ MANUÁL /SK/
UŽIVATEĽSKÝ MANUÁL /CZ/



Light ECO / Light Plus Light Plus V / Light GT

Elektrická kolobežka
Elektrická kolobežka



OBSAH

SXT LIGHT GT, ECO, PLUS, PLUS V

/SK/

str. 3	1.	PREHĽAD MODELOV SXT LIGHT
	1.1	PREDSTAVENIE MODELOV SXT LIGHT GT, ECO, LIGHT PLUS A LIGHT PLUS V
	1.2	VÝSTRAŽNÉ POKYNY
str. 4	1.3	BEZPEČNOSTNÉ POKYNY
str. 5	1.4	SÉRIOVÉ ČÍSLO
str. 6	2.	JEDNOTLIVÉ ČASTI KOLOBEŽKY
str. 7	2.1	POPIS JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ RIADIDIEL
str. 8	2.2	POKYNY PRE POUŽÍVANIE
str. 9	2.3	TOVÁRENSKÉ NASTAVENIE DISPLEJA
str. 10	3.	KOLOBEŽKA
str. 10	3.1	STAV ZLOŽENIA A ROZLOŽENIA
str. 11	3.2	ROZLOŽENIE
str. 12	3.3	ZLOŽENIE
str. 14	3.4	PRÍPRAVA K JAZDE
str. 15	4.	BATÉRIA A NABÍJANIE
str. 16	4.1	STAROTSTLIVOSŤ A ÚDRŽBA
str. 16	4.2	ODSTRAŇOVANIE PORÚCH/KONTR. LIST
str. 17	5.	ZÁRUKA

1. PREHĽAD MODELOV SXT LIGHT

1.1 PREDSTAVENIE MODELOV SXT LIGHT ECO, LIGHT PLUS, GT A LIGHT PLUS V

Sme radi, že ste sa rozhodli práve pre jeden z modelov SXT Light. Štýlová a ľahká elektrická kolobežka sa skvele hodí k aktivitám pre voľný čas a pre krátke presuny, napr. do školy, do práce či do mesta. Vyzerá nóblesne, dá sa ľahko zložiť a možno ju vziať sebou. Sme si istí, že si pri jazde s touto kolobežkou užijete veľa zábavy.

PRED PRVÝM POUŽITÍM SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL A ZÁRUČNÉ PODMIENKY.

1.2 VÝSTRAŽNÉ POKYNY

UPOZORNENIE

Jazda elektrickou kolobežkou prináša so sebou určité riziko. Najrôznejšie okolnosti môžu viesť k zlyhaniu niektorých komponentov aj napriek tomu, že nemajú žiadnu výrobnú chybu. Tak ako aj iné prostriedky na elektrický pohon je kolobežka skonštruovaná pre pohybovú činnosť. To so sebou automaticky prináša nebezpečenstvo straty kontroly, pádu, zošmyknutia a pod. V takýchto prípadoch aj pri použití ochranej výbavy môže dôjsť k zraneniu či dokonca k smrti. **POUŽÍVANIE NA VLASTNÉ RIZIKO. VŽDY JAZDITE S ROZUMOM A OPATRNE!** Tento užívateľský manuál obsahuje rôzne upozornenia a bezpečnostné pokyny týkajúce sa nesprávneho alebo neodborného používania, údržby a starostlivosti. Každá nehoda môže zapríčiniť vážne zranenia, či dokonca smrť. Toto upozornenie týkajúce sa zranení či smrti sa neobjavuje všade, kde je takýto výstražný pokyn uvedený!

NEDODRŽIAVANIE VYŠŠIE UVEDENÝCH POKYNOV A ZÁSAD ZDRAVÉHO ROZUMU ZVYŠUJE RIZIKO ŤAŽKÝCH ZRANENÍ. POUŽÍVAJTE PRETO KOLOBEŽKU S POTREBNOU DÁVKOU OPATRNOSTI.

1.3 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1. Odporúčaná minimálny vek pre jazdu kolobežkou je 16 rokov. Kolobežka je určená len pre 1 osobu. Nikdy súčasne nepoužívajú 2 osoby.
2. Pred každou jazdou skontrolujte kolobežku. Pravidelná údržba a starostlivosť minimalizuje škody, nehody a zranenia.
3. Používajte vždy vhodnú ochrannú výbavu ako je helma s remienkom. Odporúčame používať aj chrániče kolien, laktov, dlhé nohavice, pevné oblečenie a ochranné rukavice. Používajte vždy pevnú obuv s nekĺzavou podrážkou. Nikdy nejazdite naboso, v sandáloch a dbajte na to, aby šnúrky na vašej obuvi boli zviazané a dostatočne ďaleko od kolies, reťaze a poháňaných častí.
4. Cestná doprava - riadte sa príslušnými dopravnými predpismi platnými vo vašej krajine.
5. Skúste si jazdu na tichom mieste, kde nikto nejazdí.
6. Táto kolobežka nie je vhodná pre skoky ani iné akrobatické kúsky - vyhnite sa im! Vždy držte obe ruky na riadidlách a oboma nohami stojte pevne na ploche kolobežky.
7. Nejazdite po žiadných roklinách, priehlbínach, schodoch vyšších ako 3 cm ani hore ani dolu. Môže to kolobežku natrvalo poškodiť z dôvodu nárazov a otrasov.
8. Najvyššia rýchlosť dosahuje 30 km/h. Pre vašu vlastnú bezpečnosť však odporúčame neprekročiť priemernú rýchlosť 20 km/h. Vyhnite sa jazde počas noci, tmy, za zlej viditeľnosti alebo súmraku. Ak musíte jazdiť za spomínaných okolností odporúčame neprekročiť rýchlosť 15 km/h a zapnúť si svetlo.
9. Nikdy nejazdite pri teplote nižšej ako 0°C
10. Jazdite veľmi pomaly a opatrne alebo zostúpte z kolobežky, ak sa nachádzate v hustej premávke.
11. Nejazdite kolobežkou po klzkom alebo zľadovatelom povrchu.

1.4 SÉRIOVÉ ČÍSLO

Zaznamenajte si sériové číslo vášho modelu SXT Light. Uchovajte na bezpečnom mieste.

Každý model SXT Light obsahuje jedinečné výrobné číslo. S týmto číslom môžete napríklad v prípade krádeže vašu kolobežku jasne identifikovať.

Sériové číslo nájdete:

Číslo sa nachádza na vonkajšej časti nástupnej plochy v zadnej alebo bočnej časti. Rovnako môžete nájsť sériové číslo na originálnej krabici. Zapište si toto číslo a uchovajte v prípade potreby.



2. JEDNOTLIVÉ ČASTI KOLOBEŽKY



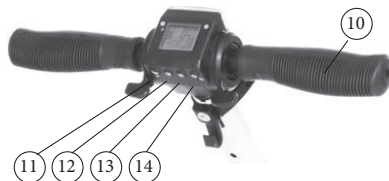
1. Riadiaca tyč
2. UBHI (displej, atď.)
3. Predné LED svetlo
4. Klaksón
5. Upínacia svorka
6. Poistka uchytenia (pre zloženie)
7. Vstup pre nabíjačku
8. Poistka zloženia
9. Bezpečnostné nity
10. Zadná brzda

2.1 POPIS JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ RIADIDIEL A KONŠTRUKCIE

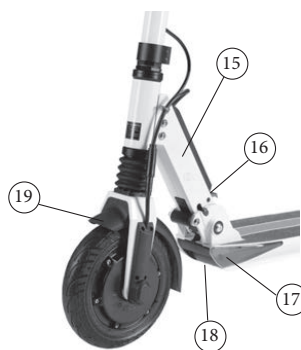
1. Svetelný senzor
2. Rýchlosť
3. Stav batérie
4. Teplota
5. Zobrazuje celkovú a dennú prejazdenú vzdialenosť (zľava do prava, celkom, trip)
6. Akcelerátor
7. Brzda
8. Zloženie rukovätí
9. Kryt displeja



10. Riadidlá
11. Klaksón
12. Zap-/Vyp- svetlo
13. Tlačidlo nastavení
14. Zap-/Vyp - tlačidlo



15. Štvorhranná trubka
16. Poistka zloženia
17. Bezpečnostná krytka
18. Predná strana batérie
19. Blatník



2.2 POKYNY PRE POUŽÍVANIE

1. ON/OFF

Stlačte asi 1 sekundu. Displej sa rozosvieti a signalizuje, že kolobežka je aktívna. Stlačte a podržte 3 Sekundy, kolobežka sa vypne. Ak do 3 minút nepoužijete kolobežku, vypne sa automaticky.

2. Akcelerátor

Zatlačením páčky na riadidlách vpravo kolobežku zrýchlite (1-30km/h).

3. Brzdy

Zatlačením páčky na riadidlách vľavo aktivujete elektromagnetickú brzdú. Čím viac páčku zatlačíte, tým silnejšie bude kolobežka brzdiť.

4. Klaksón

Zapnite kolobežku a stlačte tlačidlo klaksón, ako ho checke použiť.

5. Predné LED svetlo

Pri manuálnom režime bez aktívneho motora zatlačte tlačidlo svetla a na displeji sa zobrazí symbol aktívneho svetla. Potom zatlačte tlačidlom opakovane a svetlo sa vypne. Kolobežka je vybavená svetelným senzorom, ktorý v prípade potreby svetlo automaticky zapne (Auto Light Mode).

Príklad: pri zamračenom počasí a aktivovanom režime Auto Light Mode sa svetlo zapne automaticky. Keď sa vyjasní senzor to zaregistruje a automaticky svetlo vypne. V Auto Light Mode je osvetlenie závislé od miery jasnosti. Auto Light Mode možno jedným zatlačením tlačidla svetla ON/OFF deaktivovať.

6. Zobrazenie kilometrov

Po zapnutí displeja sa zobrazia 2 údaje: ODO a Trip. Tieto údaje možno prepínať pomocou tlačidla nastavení. V „trip“ môžete stlačením tlačidla (S) a jeho podržaním aktuálne dáta vymazať.

7. Núdzové brzdenie

V prípade núdze môžete použiť zadnú nožnú bzdru.

2.3 TOVÁRENSKÉ NASTAVENIE DISPLEJA

Menu pre obmedzenie rýchlosti

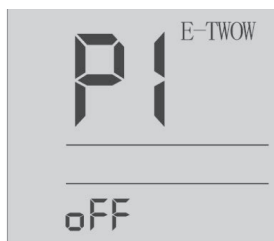
1. Nastavenie obmedzenia rýchlosti
 - Vypnite displej
 - Zatlačte páčku brzdy a podržte
 - Zapnite displej
 - Na displeji sa zobrazí "L1"
2. Tlačidlom [SVETLO] L1-L2-L3-L4-L5 vyberte z Menu
 - Pre nastavenie požadovanej rýchlosti stlačte tlačidlo [S]
 - Pre potvrdenie nastavenia, uvoľnite páčku brzdy.



L1 = obmedzenie rýchlosti na 6km / h
L2 = obmedzenie rýchlosti na 12km / h
L3 = obmedzenie rýchlosti na 20km / h
L4 = obmedzenie rýchlosti na 25km / h
L5 = obmedzenie rýchlosti na 30km / h

Menu funkcií

1. Pre nastavenie jedného z programov:
 - Zapnite displej
 - Stlačte páčku brzdy a podržte
 - Stlačte tlačidlo [ZAP. / VYP.]
 - Displej zobrazuje: P1
2. Tlačidlom [SVETLO] P1-P2-P3 vyberte z Menu
 - Pre nastavenie požadovanej hodnoty stlačte tlačidlo [S]
 - Pre potvrdenie nastavenia, uvoľnite páčku brzdy.



p1 = nulový štart [ZAP. / VYP.]
p2 = nastavenie rýchlosti [ZAP. / VYP.]
p3 = maximálna rýchlosť = 30 km/h [ZAP. / VYP.]

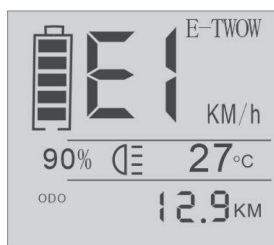
Kód poruchy

E1: Ochrana proti preťaženiu (motor sa nehýbe viac ako 4 sekundy) - táto chyba zmizne v momente keď uvoľníte páčku akcelerátora.

E2: Chyba komunikácie (žiadna komunikácia dlhšie ako 400ms) - táto chyba zmizne, keď nastane znovuzpojenie.

E3: Nadmerné napätie (napätie batérie je príliš vysoké). Zložte pôvodnú batériu, jedná sa o iný hardverový problém.

- Čierna obrazovka: Príliš dlho vystavené slnku. Postavte kolobežku do tieňa, po chvíli displej začne znovu normálne fungovať.



3. KOLOBEŽKA

3.1 STAV ZLOŽENIA A ROZLOŽENIA



Obrázok A
rozložená



Obrázok B
zloženie rukovätí



Obrázok C
úplne zložená

3.2 ROZLOŽENIE

1. Zatlačte zadný blatník v smere šípky a odblokujte poistku pre uchytenie (b) následne ťahajte riadidlá smerom nahor (c).
2. Jednou nohou stúpnite na kolobežku a tlačte riadidlá úplne nahor až pokiaľ sa nezaistí poistka zloženia (začujete kliknutie) (d). Nastavte si riadiacu tyč na požadovanú výšku.
3. Rukoväte uveďte do pozície podľa obrázku (e). Obe musia zaklapnúť.



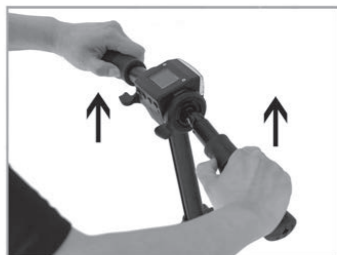
(b)



(c)



(d)



(e)

3.3 ZLOŽENIE

1. Uvoľnite upínaciu svorku ako ukazujú obrázky (a, b).
2. Zatlačte hlavíčku ako ukazuje obrázok (c) a tlačte riadiacu tyč v smere šípky podľa obrázku (d).
3. Uchopte rukoväťe oboma rukami a zatlačte gombíky (1) podľa obrázku (e). Ťahajte rukoväťe na maximum a zložte podľa obrázku (f).
4. Zatlačte nohou na poistku zloženia podľa obrázku (g) a postupne sklopte riadiacu tyč celkom dole až kým poistka uchytenia nedosiahne na zadný blatník podľa obrázku (h). **AK CHCETE KOLOBEŽKU ZLOŽIŤ, MUSÍTE RIADIDLÁ TLAČIŤ SMEROM DOPREDU A SÚČASNE JEDNOU NOHOU ZATLAČIŤ NA POISTKU ZLOŽENIA PODĽA OBRÁZKU (g)!!!** Takto sa poistka uvoľní.
5. Úplne zloženú kolobežku znázorňuje obrázok (i).



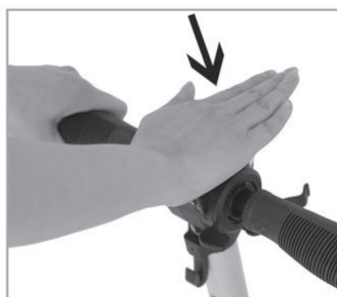
(a)



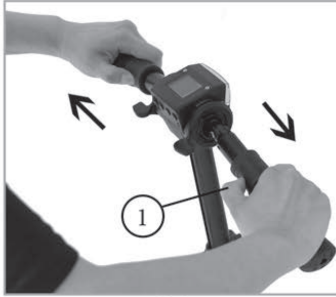
(b)



(c)



(d)



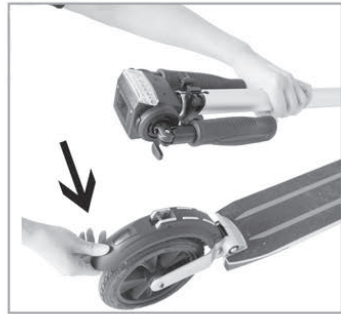
(e)



(f)



(g)



(h)



(i)

3.4 PRÍPRAVA K JAZDE

Príprava

1. Nájdite vhodné miesto
2. Rozložte kolobežku podľa návodu
3. Riadiacu tyč nastavte podľa vašej výšky

Štart

1. Stlačte tlačidlo ZAP./VYP. a zapnite kolobežku.
2. Jednou nohou sa postavte na nástupnú plochu, druhú nechajte na zemi.
3. Zatlačte pomaly a opatrne pravou páčkou akcelerátora smerom dole. Kolobežka sa automaticky pomaly pohne dopredu. Druhú nohu dvihnite zo zeme a položte na nástupnú plochu. Čím viacej budete tlačiť na páčku akcelerátora, tým viac bude kolobežka zrýchľovať a jazda bude rýchlejšia.

Brzdenie

1. Za normálnych okolností po zatlačení páčky brzdy vľavo smerom dole sa aktivuje elektromagnetická brzda. Kolobežka okamžite preruší chod motora a pomaly zabrzdí. Čím viacej budete tlačiť na páčku brzdy, tým silnejšie bude brzdenie.
2. Modely "SXT Light" sú vybavené aj nožnou brzdou, ktorá automaticky a súčasne aktivuje tú elektromagnetickú. Je jedno v akej situácii sa nachádzate, ak nestačí jedna brzda, je tu aj druhá mechanická nožná brzda na zadnej osi.

Elektromagnetická brzda aktivuje súčasne aktivuje zároveň KERS systém (kinetic energy recovery system) respektíve rekuperáciu, ktorá vráti energiu získanú pri brzdení späť do batérie.

Tempomat

S touto funkciou je možné nastaviť konštantnú rýchlosť a zotrvať v nej, bez toho aby bolo nutné tlačiť na páčku akcelerátora. Zatlačte pravú páčku akcelerátora a udržiajte rovnakú rýchlosť 5 sekúnd, tempomat sa tým automaticky aktivuje. Potom môžete páčku akcelerátora uvoľniť a kolobežka pôjde ďalej rovnakou rýchlosťou. Funkciu môžete jednoducho vypnúť tak, že zatlačíte na brzdú alebo akcelerátor. Funkcia tempomatu nie je štandardne aktívna, preto si ju musíte aktivovať. Túto funkciu si môže užívateľ podľa svojich potrieb aktivovať alebo deaktivovať.

Kick start funkcia - odraz z miesta

Táto funkcia slúži pre vašu bezpečnosť. Ak chcete naštartovať kolobežku, musíte sa najprv jednou nohou odraziť od zeme. Následne zatlačte páčku akcelerátora a až potom sa kolobežka pohne. Táto funkcia zabráni neúmyselnému pohybu v prípade neočakávaného stlačenia akcelerátora.

4. BATÉRIA A NABÍJANIE

Každý z modelov "SXT Light" obsahuje špeciálnu Lithium-Polymer-batériu a špeciálnu nabíjačku. Táto výbava, ktorá sa dodáva s každou kolobežkou má svoje vlastné číslo. Prosím nepoužívajte žiadne iné nabíjačky od iných výrobcov. Ak pri použití nabíjačky inej značky dôjde k jej poškodeniu alebo poškodeniu batérie, strácate záruku.

Batéria

Predtým ako použijete kolobežku celkom prvý krát, nabite batériu doplna. Batériu možno kedykoľvek nabíjať. Uistite sa vždy pred nabíjaním, že batéria má prísun energie zo zdrojovej zásuvky.

Upozornenie: Nepoužívajte žiadne batérie od iných výrobcov, nemôžu fungovať s modelmi "SXT Light".

Prosím nabite batériu každé 3 mesiace, pokiaľ kolobežku nepoužívate dlhšiu dobu. Kontakt s vodou alebo iné neštandardné faktory majú za následok stratu záruky.

Nabíjačka

Nabíjačka disponuje funkciou ochrany proti prebitiu. Ak je batéria nabitá na 100%, prestane nabíjačka automaticky nabíjať. Nabíjanie trvá maximálne 3 hodiny. Kontakt s vodou alebo iné neštandardné faktory majú za následok stratu záruky.

Postup pri nabíjaní

1. Najprv pripojte nabíjačku k zdrojovej zásuvke 230V. Rozosvieti sa zelená LED dióda.
2. Otvorte gumovú krytku na vstupe pre nabíjačku, pripojte konektor nabíjačky k vstupu. Teraz sa začne nabíjanie a dióda svieti na červeno. Po ukončení nabíjania (do 3 h) dióda znovu svieti na zeleno.

4.1 STAROSTLIVOSŤ A ÚDRŽBA

Mazanie

Premažte skladací mechanizmus a rukoväťe každých 6 mesiacov. Kontrolujte skrutky kolobežky každé 3 mesiace v prípade potreby dotiahnite.

Batéria

Lítiovo-Polymerová batéria môže byť minimálne 500-krát znovu nabitá. Pri normálnom užívaní, starostlivosti a údržbe je možné dosiahnuť viac ako 1.000 nabíjajúcich cyklov.

Skladovanie a každodenná starostlivosť

Odložte kolobežku na miesto mimo dosahu slnka alebo dažďa. Udržujte kolobežku čistú a suchú. Čistite kolobežku len s mäkkou handričkou a nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky.

4.2 ODSTRAŇOVANIE PORÚCH/KONTROLNÝ LIST

Ak sa vyskytne nejaký problém, riad'te sa nasledujúcimi radami:

1. LCD displej svieti na čierno
Príčina: príliš dlho vystavená slnku.
Riešenie: kolobežku položte do tienä. Po chvíli začne displej normálne fungovať.
2. Hodnoty na LCD displeji sa nezhodujú so skutočnými
Príčina: nesprávne zadaný alebo chýbajúci parameter
Riešenie: vymažte továrenské nastavenia displeja
3. LCD Display nič nezobrazuje
Príčina: chybný kontakt batérie alebo úplne prázdna batéria.
Riešenie: vypnite displej a znovu zapnite. Ak problém pretrváva, kontaktujte svojho predajcu.

Ak kolobežka po prevedení vyššie uvedených krokov stále nefunguje, obráťte sa prosím na svojho predajcu.

5. ZÁRUKA

Prosím berte na vedomie nižšie uvedené skutočnosti, pri ktorých nevzniká nárok na záruku:

1. Ak záručná lehota vypršala.
2. Ak bola kolobežka poškodená z dôvodu neodborného použitia, nesprávnej alebo nedostatočnej údržby, zmeny nastavení alebo z dôvodu nedodržania užívateľských pokynov.
3. Ak je kolobežka poškodená z dôvodu nesprávneho skladovania alebo v dôsledku nehody.
4. Ak je kolobežka poškodená z dôvodu manipulácie a zasahovania, pričom chybu nie je možné zistiť, pretože užívateľ ju rozobral (demontoval) aby ju dostal do pôvodného stavu.
5. Ak je kolobežka poškodená, pretože užívateľ použil inú nabíjačku.
6. Ak užívateľ nemá žiadny doklad o nákupe a údaje užívateľa sa nezhodujú s údajmi v systéme predajcu.
7. Ak bola kolobežka vystavená extrémnym teplotám (vysokým aj nízkym), kontaminovaná vodou, chemikáliami a pod.
8. Ak boli elektronické časti poškodené vodou, vlhkom, snehom a pod.
9. Ak bolo s kolobežkou hrubo manipulované, pričom takou manipuláciou sa nemyslí povodeň, požiar, zemetrasenie, úder blesku a pod.
10. Spotrebný materiál ako batéria, brzdy, kolesá, gumové a plastové časti nie sú predmetom záruky.

Časti podliehajúce opotrebeniu ako kolesá a brzdové obloženie nie sú predmetom záruky.

OBSAH

SXT LIGHT GT, ECO, PLUS, PLUS V

/CZ/

str. 19	1.	PŘEHLED MODELŮ SXT LIGHT
str. 19	1.1	PŘEDSTAVENÍ MODELŮ SXT LIGHT GT, ECO, LIGHT PLUS A LIGHT PLUS V
str. 19	1.2	VÝSTRAŽNÉ POKYNY
str. 20	1.3	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
str. 21	1.4	SÉRIOVÉ ČÍSLO
str. 22	2.	JEDNOTLIVÉ ČÁSTÍ KOLOBĚŽKY
str. 23	2.1	POPIS JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ŘÍDÍTEK A KONSTRUKCE
str. 24	2.2	POKYNY PRO POUŽIVÁNÍ
str. 25	2.3	TOVÁRNÍ NASTAVENÍ DISPLEJE
str. 26	3.	KOLOBĚŽKA
str. 26	3.1	STAV SLOŽENÍ A ROZLOŽENÍ
str. 27	3.2	ROZLOŽENÍ
str. 28	3.3	SLOŽENÍ
str. 30	3.4	PŘÍPRAVA K JÍZDE
str. 31	4.	BATERIE A NABÍJENÍ
str. 32	4.1	ÚDRŽBA A PÉČE
str. 32	4.2	ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH/KONTROLNÍ LIST
str. 33	5.	ZÁRUKA

1. PŘEHLED MODELŮ SXT LIGHT

1.1 PŘEDSTAVENÍ MODELŮ SXT LIGHT ECO, LIGHT PLUS, LIGHT GT A LIGHT PLUS V

Jsme rádi, že jste se rozhodli právě pro jeden z modelů SXT Light. Stylová a lehká elektrická koloběžka se skvěle hodí k aktivitám pro volný čas a pro krátké přesuny, např. do školy, do práce nebo do města. Vypadá luxusně, dá se snadno složit a lze ji vzít sebou. Jsme si jisti, že si při jízdě s touto koloběžkou užijete spoustu zábavy.

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM SI POZORNĚ PŘEČTETE TENHLE MANUÁL A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY.

1.2 VÝSTRAŽNÉ POKYNY

UPOZORNĚNÍ

Jízda elektrickou koloběžkou přináší sebou určité riziko. Nejrůznější okolnosti mohou vést k selhání některých komponentů i přesto, že nemají žádnou výrobní vadu. Stejně jako jiné prostředky na elektrický pohon je koloběžka zkonstruována pro pohybovou činnost. To s sebou automaticky přináší nebezpečí ztráty kontroly, pádu, podklouznutí apod. V takových případech i při použití ochranné výbavy může dojít ke zranění nebo dokonce k smrti. **POUŽITÍ NA VLASTNÍ RIZIKO. VŽDY JEZDĚTE S ROZUMEM A OPATRNĚ** Uživatelův manuál obsahuje různé upozornění a bezpečnostní pokyny týkající se nesprávného nebo neodborného používání, údržby a péče. Každá nehoda může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt. Toto upozornění týkající se zranění nebo smrti se neobjevuje všude, kde je takovýto výstražný pokyn uvedený!

NEDODRŽENÍ VÝŠE UVEDENÝCH POKYŇŮ A ZÁSAD ZDRAVÉHO ROZUMU ZVYŠUJE RIZIKO TĚŽKÝCH ZRANĚNÍ. POUŽÍVEJTE PROTO KOLOBĚŽKU S NUTNOU DÁVKOU OPATRNOSTI.

1.3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Doporučený minimální věk pro jízdu koloběžkou je 16 let. Koloběžka je určená jenom pro 1 osobu. Nikdy současně nepoužívají 2 osoby.
2. Před každou jízdou zkontrolujte koloběžku. Pravidelná údržba a péče minimalizuje škody, nehody a zranění.
3. Používejte vždy vhodnou ochrannou výbavu jako je helma s řemínkem. Doporučujeme používat taky chrániče kolen, loktů, dlouhé kalhoty, pevné oblečení a ochranné rukavice. Používejte vždy pevnou obuv s neklouzavou podrážkou. Nikdy nejezděte naboso, v sandálech a dbejte na to, aby tkaničky vaší obuvi byly svázané a dostatečně daleko od kol, řetěze a poháněných částí.
4. Cestní doprava - řiďte se příslušný dopravními předpisy platnými ve vaší zemi.
5. Zkuste si jízdu na tichém místě, kde nikdo nejezdí.
6. Tato koloběžka není vhodná pro skoky ani jiné akrobatické kousky - vyhněte se jim! Vždy držte obě ruce na řídítkách a oběma nohama stojte pevně na ploše koloběžky.
7. Nejezděte po žádných roklínách, prohlubních, schodech vyšších jako 3 cm ani nahoru ani nadolu. Může to koloběžku trvale poškodit z důvodu nárazů a otřesů.
8. Nejvyšší rychlost dosahuje 30 km/h. Pro vaši vlastní bezpečnost doporučujeme nepřekročit průměrnou rychlost 20 km/h. Vyhněte se jízdě v noci, v temnu, ve špatné viditelnosti nebo soumraku. Když musíte jezdit za zmíněných okolností doporučujeme nepřekročit rychlost 15 km/h a zapnout si světlo.
9. Nikdy nejezděte při teplotě nižší než 0°C
10. Jezděte velice pomalu a opatrně nebo sestupte z koloběžky, jestliže se nacházíte v hustém provozu.
11. Nejezděte koloběžkou po kluzkém nebo zledovatělém povrchu.

1.4 SÉRIOVÉ ČÍSLO

Zaznačte si sériové číslo vašho modelu SXT Light. Uchovejte na bezpečném místě.

Každý model SXT Light obsahuje jedinečné výrobní číslo. S tímto číslem můžete například v případě krádeže vaší koloběžku jasně identifikovat.

Sériové číslo nalezete:

Číslo se nachází u vnější části nástupní plochy v zadní nebo boční části. Stejně můžete najít sériové číslo na originální krabici. Zapište si toto číslo a uchovejte v případě potřeby.



2. JEDNOTLIVÉ ČÁSTI KOLOBĚŽKY



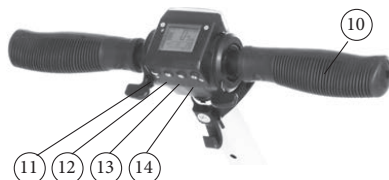
1. Řídící tyč
2. UBHI (displej, atd.)
3. Přední LED světlo
4. Klaksón
5. Upínací svorka
6. Pojistka uchycení (pro složení)
7. Vstup pro nabíječku
8. Pojistka složení
9. Bezpečnostní nity
10. Zadní brzda

2.1 POPIS JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ŘÍDÍTEK A KONSTRUKCE

1. Světelný senzor
2. Rychlost
3. Stav baterie
4. Teplota
5. Zobrazuje celkovou a denní ujetou vzdálenost (celkem, trip)
6. Akcelerator
7. Brzda
8. Složení rukovětí
9. Kryt displeje



10. Řídítka
11. Klakson
12. Zap-/Vyp- světlo
13. Tlačítko nastavení
14. Zap-/Vyp - tlačítko



15. Čtyřhranní troubka
16. Pojistka složení
17. Bezpečnostní krytka
18. Přední strana baterie
19. Blatník



2.2 POKYNY PRO POUŽIVÁNÍ

1. ON/OFF

Stiskněte asi 1 vteřinu. Displej se rozesvíti a signalizuje, že koloběžka je aktivní. Stiskněte a podržte 3 vteřiny, koloběžka se vypne. Jestliže do 3 minut nepoužijete koloběžku, vypne se automaticky.

2. Akcelerátor

Zatlačením páčky na řídkách vpravo koloběžku zrychlíte (1-30km/h).

3. Brzdy

Zatlačením páčky na řídkách vlevo aktivujete elektromagnetickou brzdu. Čím více páčku zatlačíte, tím silněji bude koloběžka brzdit.

4. Klakson

Zapněte koloběžku a stlačte tlačítko klakson, jestliže jej chcete použít.

5. Přední LED světlo

Při manuálním režimu bez aktivního motoru zatlaďte tlačítko světla a na displeji se zobrazí symbol aktivního světla. Potom zatlaďte tlačítkem opakovaně a světlo se vypne. Koloběžka je vybavena světelným senzorem, který v případě potřeby světlo automaticky zapne (Auto Light Mode).

Příklad: při zamračeném počasí a aktivním režimu Auto Light Mode se světlo zapne automaticky. Když se rozjasní, senzor to zaregistruje a automaticky světlo vypne. V Auto Light Mode je osvětlení závislé od míry jasu. Auto Light Mode lze jediným zatlačením tlačítka světla ON/OFF deaktivovat.

6. Zobrazení kilometrů

Po zapnutí displeje se zobrazí 2 údaje: ODO a Trip. Tito údaje lze přepínat pomocí tlačítka nastavení. V „trip“ můžete zatlačením tlačítka (S) a její podržením aktuální data smazat.

7. Nouzové brzdění

V případě nouze můžete použít zadní nožní brzdu.

2.3 TOVÁRNÍ NASTAVENÍ DISPLEJE

Menu pro omezení rychlosti

1. Nastavení omezení rychlosti
 - Vypněte displej
 - Zatlačte páčku brzdy a podržte
 - Zapněte displej
 - Na displeji se zobrazí "L1"
2. Tlačítkem [SVĚTLO] L1-L2-L3-L4-L5 vyberte z Menu
 - Pro nastavení požadované rychlosti stlačte tlačítko[S]
 - Pro potvrzení nastavení, uvolněte páčku brzdy.



L1 = omezení rychlosti na 6km/h
L2 = omezení rychlosti na 12km / h
L3 = omezení rychlosti na 20km / h
L4 = omezení rychlosti na 25km / h
L5 = omezení rychlosti na 30km / h

Menu funkcí

1. Pro nastavení jednoho z programů:
 - Zapněte displej
 - Stlačte páčku brzdy a podržte
 - Stlačte tlačítko [ZAP./VYP.]
 - Displej zobrazuje: P1
2. Tlačítkem [SVĚTLO] P1-P2-P3 vyberte z Menu
 - Pro nastavení požadované hodnoty stlačte tlačítko [S]
 - Pro potvrzení nastavení, uvolněte páčku brzdy.



p1 = nulový start [ZAP. / VYP.]
p2 = nastavení rychlosti [ZAP. / VYP.]
p3 = maximální rychlost = 30 km/h [ZAP. / VYP.]

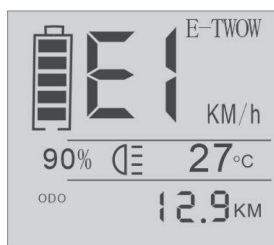
Kód poruchy

E1: Ochrana proti přetížení (motor se nehýbe více než 4 vteřiny) - tato chyba zmizne pokud uvolníte páčku akceleračtora.

E2: Chyba komunikace (žádná komunikace déle než 400ms) - tato chyba zmizne až dojde k znovuspojení.

E3: Nadměrné napětí (napětí baterie je příliš vysoké). Založte původní baterii, jedná sa o jiný hardverový problém.

- Černá obrazovka: Příliš dlouho vystavená slunci. Postavte koloběžku do stínu, po chvílce displej začne znovu normálně fungovat.



3. KOLOBĚŽKA

3.1 STAV SLOŽENÍ A ROZLOŽENÍ



Obrázek A
rozložená



Obrázek B
složení rukojetí



Obrázek C
úplně složená

3.2 ROZLOŽENÍ

1. Zatlačte zadní blatník v směru šipky a odblokujte pojistku pro uchycení (b) následně tahejte řídítka směrem nahoru (c).
2. Jednou nohou stupněte na koloběžku a tlačte řídítka úplně nahoru až pokud se nezaistí pojistka složení (uslyšíte kliknutí) (d). Nastavte si řídicí tyč na požadovanou výšku.
3. Rukojeti uveďte do pozice podle obrázku (e). Obě musí zaklapnout.



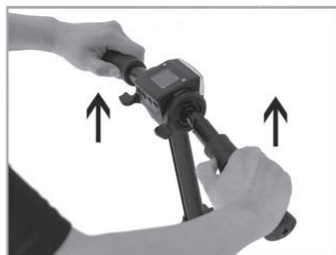
(b)



(c)



(d)



(e)

3.3 SLOŽENÍ

1. Uvolnete upínací svorku jak vidět u obrázků (a, b).
2. Zatlačte hlavičku jako ukazuje obrázek (c) a tlačte řídicí tyč v směru šipky podle obrázku (d).
3. Uchopte rukojeti oběma rukami a zatlačte knoflíky (1) podle obrázku (e). Tahejte rukojeti na maximum a zložte podle obrázku (f).
4. Zatlačte nohou na pojistku složení podle obrázku (g) a pomalu sklopte řídicí tyč celkem dolu až pokud háček (pojistka pro uchycení) nedosáhne na zadní blatník podle obrázku (h). **POKUD CHCETE KOLOBĚŽKU SLOŽIT, MUSÍTE ŘÍDÍTKA TLAČIT SMĚREM DOPŘEDU A SOUČASNE JEDNOU NOHOU ZATLAČIT NA POJISTKU SLOŽENÍ PODLE OBRÁZKU (g)!!!** Pak se pojistka uvolní.
5. Úplně složenou koloběžku znázorňuje obrázek (i).



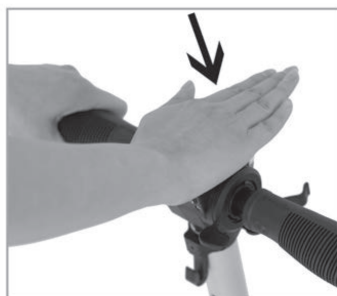
(a)



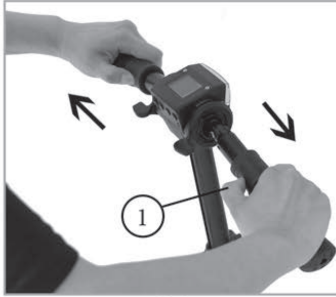
(b)



(c)



(d)



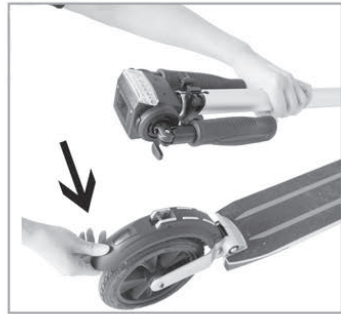
(e)



(f)



(g)



(h)



(i)

3.4 PŘÍPRAVA K JÍZDE

Příprava

1. Najděte vhodné místo
2. Rozložte koloběžku podle návodu
3. Řídící tyč nastavte podle vaší výšky

Start

1. Stlačte tlačítko ZAP./VYP. a zapněte koloběžku.
2. Jednou nohou se postavte na nástupní plochu, druhou nechte na zemi.
3. Zatlačte pomalu a opatrně pravou páčkou akcelérátora směrem dolů.
Koloběžka se automaticky pomalu pohne vpřed. Druhou nohu zvedněte ze země a položte ji na nástupní plochu. Čím víc budete tláčit na páčku akcelérátora, tím více bude koloběžka zrychlovat a jízda bude rychlejší.

Brzdění

1. Za normálních okolností po zatlačení páčky brzdy vlevo směrem dolů se aktivuje elektromagnetická brzda. Koloběžka okamžitě přeruší činnost motoru a pomalu zabrzdí. Čím víc budete tláčit na páčku brzdy, tím silněji bude koloběžka brzdit.
2. Modely "SXT Light" jsou vybaveny také nožní brzdou, která automaticky a současně aktivuje tou elektromagnetickou. Je jedno v jaké situaci se nacházíte, pokud nestačí jedna brzda, je tu ještě druhá mechanická nožní brzda u zadné osy.

Elektromagnetická brzda aktivuje zároveň KERS systém (kinetic energy recovery system) respektivě rekuperaci, která vrátí energii získanou při brzdění spátky do baterie.

Tempomat

Pomocí této funkce lze nastavit konstantní rychlost a setrvat v ní, aniž by bylo nutné tláčit na páčku akcelérátora. Zatlačte pravou páčku akcelérátora a udržujte stejnou rychlost 5 vteřin, tempomat se tím automaticky aktivuje. Poté můžete páčku akcelérátora uvolnit a koloběžka pojedje dále stejnou rychlostí. Funkci můžete jednoduše vypnout zatlačením na brzdu nebo akcelérátor. Funkce tempomatu není standardně aktivní, proto je nutno jí aktivovat. Tuto funkci si může uživatel podle svých potřeb aktivovat nebo deaktivovat.

Kick start funkce - odraz z místa

Tato funkce slouží pro vaši bezpečnost. Pokud checkte nastartovat koloběžku, musíte se nejprve jednou nohou odrazit od země. Následně zatlačte páčku akcelérátoru a až poté se koloběžka pohne. Tato funkce zabrání neúmyslnému pohybu v případě neočekávaného stlačení akcelérátoru.

4. BATERIE A NABÍJENÍ

Každý z modelů "SXT Light" obsahuje speciální Lithium-Polymer-baterii a speciální nabíječku. Tato výbava, která se dodává s každou koloběžkou má své vlastní číslo. Prosím nepoužívejte žádné jiné nabíječky od jiných výrobců. Pokud při použití nabíječky jiné značky dojde k jejímu poškození nebo poškození baterie, ztrácíte záruku.

Baterie

Před tím než použijete koloběžku celkem poprvé, plně nabijte baterii. Baterii lze dobíjet kdykoliv. Ujistěte se vždy před nabíjením, že baterie má přísun energie ze zdrojové zásuvky.

Upozornění: Nepoužívejte žádné baterie od jiných výrobců, nemohou fungovat s modely "SXT Light". Prosím nabijte baterii každé 3 měsíce, pokud koloběžku nepoužíváte delší dobu. Kontakt s vodou nebo jiné nestandardní faktory mají za následek ztrátu záruky.

Nabíječka

Nabíječka disponuje funkcí ochrany proti přebíání. Pokud je baterie nabitá na 100%, přestane nabíječka automaticky nabíjet. Nabíjení trvá maximálně 3 hodiny. Kontakt s vodou nebo jiné nestandardní faktory mají za následek ztrátu záruky.

Postup při nabíjení

1. Nejprve připojte nabíječku k zdrojové zásuvce 230V. Rozesvítlí se zelená LED dioda.
2. Otevřete gumovou krytku na vstupu pro nabíječku, připojte konektor nabíječky k vstupu. Nyní se začne nabíjení a dioda svítí červeně. Po ukončení nabíjení (do 3 h) dioda znovu svítí zeleně.

4.1 ÚDRŽBA A PÉČE

Mazání

Promažte skládací mechanismus a rukojeti každých 6 měsíců. Zkontrolujte šrouby koloběžky každé 3 měsíce, v případě potřeby dotáhněte.

Baterie

Lithium Polymer baterie může být minimálně 500krát znovu nabitá. Při normálním užívání, péči a údržbě je možné dosáhnout více než 1.000 nabíjecích cyklů.

Skladování a každodenní péče

Odložte koloběžku na místo mimo dosah slunce nebo deště. Udržujte koloběžku čistou a suchou. Čistěte koloběžku jen s měkkým hadříkem a nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky.

4.2 ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH/KONTROLNÍ LIST

Pokud se vyskytne nějaký problém, řiďte se následujícími radami:

1. LCD displej svítí na černo
Příčina: příliš dlouho vystavená slunci.
Řešení: koloběžku položte do stínu. Po chvilce začne displej normálně fungovat.
2. Hodnoty LCD displeje se nezhodují se skutečnými
Příčina: nesprávně zadaný alebo chybějící parametr
Řešení: vymažte tovární nastavení displeje
3. LCD Display nic nezobrazuje
Příčina: chybný kontakt baterie nebo úplně prázdná baterie.
Řešení: vypněte displej a znovu zapněte. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce.

Pokud koloběžka po provedení výše uvedených kroků stále nefunguje, obraťte se prosím na svého prodejce.

5. ZÁRUKA

Prosím berte na vědomí níže uvedené skutečnosti, při kterých nevzniká nárok na záruku:

1. Když záruční lhůta vypršela.
2. Když byla koloběžka poškozena z důvodu neodborného použití, nesprávně nebo nedostatočné údržby, změny nastavení nebo z důvodu nedodržení uživatelských pokynů.
3. Když je koloběžka poškozena z důvodu nesprávného skladování nebo v důsledku nehody.
4. Když je koloběžka poškozena z důvodu manipulace a zasahování, přičemž chybu nelze zjistit, protože uživatel jí rozebral (demontoval) aby ji dostal do původního stavu.
5. Když je koloběžka poškozena, protože uživatel použil jinou nabíjačku.
6. Když uživatel nemá žádný doklad o koupě a údaje uživatele se neshodují s údaji v systému prodejce.
7. Když byla koloběžka vystavena extrémním teplotám (vysokým i nízkým), kontaminována vodou, chemikáliemi a pod.
8. Když byli elektronické části poškozené vodou, vlhkem, sněhem a pod.
9. Když bylo s koloběžkou hrubě manipulováno, přičemž takou manipulací se nemyslí povodeň, požár, zemětřesení, úder blesku a pod.
10. Spotřebný materiál jako baterie, brzdy, kola, gumové a plastové části nejsou předmětem záruky.

Části podlehající opotřebení jako kola a brzdové obložení nejsou předmětem záruky.

UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL /SK/
UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL /CZ/



Light ECO / Light Plus Light Plus V / Light GT

