

GLOBAL  WOLF MOTORS



MOSPHERA

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA

NÁVOD K OBSLUZE

Přečtěte podrobně před jízdou

Překlad originálního návodu k obsluze

Dovozce do České republiky:
GROUP PZ s.r.o.
Železárenská 2042/9A 709 00 Ostrava
mail: office@grouppz.cz
www.evozidla.com

Před použitím koloběžky si pozorně přečtěte tento uživatelský manuál

Gratulujeme vám k nákupu elektrické koloběžky Global Wolf Motors Mosphera. Tento model je výsledkem našich zkušeností, řemeslné zručnosti a nadšení.

Tento manuál obsahuje informace o provozu, kontrole a základní údržbě koloběžky. Máte-li jakékoli další dotazy týkající se tohoto manuálu nebo vaší koloběžky, neváhejte se obrátit přímo na nás.

Před použitím koloběžky si pečlivě a úplně přečtěte tento manuál. Nepokoušejte se stroj používat, dokud se dostatečně neseznámíte s jeho ovládacími prvky a funkcemi. Nepokoušejte se ho používat v terénu, dokud nebudete proškoleni v bezpečných a správných technikách jízdy. Pravidelné kontroly a pečlivá údržba spolu s dobrými řidičskými dovednostmi vám zajistí, že si budete bezpečně užívat schopností a spolehlivosti tohoto stroje.

OBECNÉ INFORMACE	1-4
Bezpečnostní informace	1
Skládací mechanismus	2
Vybalení a sestavení	2-3
Umístění důležitých štítků	4
POPIS	5-8
Identifikace	6
Nástroje a kontrolní funkce	7 - 8
Péče a skladování	8
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	9
PRAVIDELNÉ KONTROLY A SEŘIZOVÁNÍ	10-12
Předprovozní kontrola a údržba	11
Podvozek	11-12
Brzdy	11
Kontrola přední vidlice	11
Kontrola kol.....	12
Kontrola zadních tlumičů	12
Kontrola ložisek kol	12
Kontrola rámu a kyvného ramene.....	12
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	13-14
Bezpečnost baterie	13
Nabíjení baterie.....	13
Údržba baterie.....	14
PROVOZ	15
Volba jízdního režimu	15
Jízda.....	15
Brzdění	15
NAPĚTÍ BATERIE A STAV NABÍJENÍ	16
ÚDRŽBA A PŘEPRAVA KOLOBĚŽKY	17
Údržba kotoučových brzd	17-18
EC PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	19

Nezapomeňte si pečlivě a úplně přečíst tento manuál, abyste mohli své vozidlo bezpečně a správně používat. Dbejte na jeho správnou údržbu a bezpečnou obsluhu.

Jako majitel vozidla jste zodpovědný za bezpečnost a správný provoz svého vozidla Mospheera. Každý řidič by měl před zahájením provozu tohoto vozidla znát následující požadavky:

1. Získejte od kompetentního zdroje podrobné pokyny ke všem aspektům provozu koloběžky.
2. Dodržujte varování a požadavky na údržbu uvedené v tomto manuálu.
3. Absolvujte kvalifikované školení o bezpečných a správných technikách jízdy.
4. obraťte se na odborný technický servis, jak je uvedeno v tomto manuálu a/nebo pokud je to nutné vzhledem k mechanickým podmínkám.

Při každém použití vozidla proveďte předprovozní kontrolu, abyste se ujistili, že je vozidlo v bezpečném provozním stavu. V opačném případě se zvyšuje riziko nehody nebo mechanického poškození.

5. Toto vozidlo je určeno pouze pro přepravu řidiče (v žádném případě nepřekračujte hmotnostní limit 150 kg/330 kg). Žádní spolujezdcí.
6. Zviditelnění se je velmi důležitý a účinný způsob, jak zvýšit šanci, že vás ostatní řidiči zaznamenají. Což je nejčastější příčina nehod.
 - Noste výrazné barvy.
 - Vždy noste helmu a ochranné pomůcky.
 - Noste uzavřenou obuv bez podpatků a ujistěte se, že máte zavázané tkaničky.
 - Dbejte zvýšené opatrnosti, když se blížíte ke křižovatkám nebo jimi projíždíte
 - Jezděte tak, aby vás ostatní řidiči a chodci viděli. Nejezděte ve slepém úhlu ostatních řidičů.
7. Na mnoha nehodách se podílí nezkušenosti řidiči.
 - Ujistěte se, že jste se seznámili s fungováním svého vozidla po všech stránkách. Vozidlo půjčujte pouze kvalifikovaným řidičům s ochrannými pomůckami.
 - Doporučujeme vám trénovat jízdu s vozidlem, dokud se důkladně neseznámíte se všemi jeho ovládacími prvky.
8. Mnoho nehod je způsobeno chybou řidiče. Typickou chybou řidiče je stočení se v zatáčce v důsledku nadměrné rychlosti nebo nedostatečného úhlu náklonu. Nikdy nejezděte rychleji, než vyžadují podmínky.
9. V neznámém terénu jezděte vždy opatrně. Skryté překážky mohou způsobit nehodu
10. Věnujte zvýšenou pozornost chodcům. Když je míváte, zpomalte, abyste předešli nehodám.
11. Musíte dodržovat všechna místní dopravní pravidla a předpisy. Toto vozidlo je určeno pro osobní použití v soukromých oblastech.
12. Řidič by měl vždy držet obě ruce na řídicích a obě nohy na decku.
13. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo jiných drog.
14. Instalace dodatečných výrobků nebo jiné úpravy vozidla, které mění konstrukční nebo provozní vlastnosti vozidla, mohou vás i ostatní vystavit většímu riziku vážného zranění nebo smrti..
15. Nepoužívejte elektrickou koloběžku za silného deště nebo na jakémkoli povrchu pokrytém více než 1 cm vody. Neponořujte vozidlo do kapaliny a nedovolte, aby se kapalina dostala do blízkosti baterie nebo elektrických součástí.
16. Pneumatiky a ráfky dodávané s vaším vozidlem jsou navrženy tak, aby odpovídaly výkonnostním možnostem vašeho vozidla. Jiné pneumatiky a ráfky nemusí být vhodné.
17. Při přepravě zařízení Mospheera v jiných vozidlech jej zajistěte pomocí popruhu

SKLÁDACÍ MECHANISMUS

Koloběžka Mospheera je vybavena skládacím mechanismem, který má na vnitřní straně otočnou osu a na druhé straně je opatřen pojistkou zabraňující pohybu. Chcete-li koloběžku složit, musíte odstranit šroub s podložkou válce na vnější straně a povolit vnitřní šrouby. Po odstranění předních šroubů se přední náprava složí.

ROZBALENÍ A SESTAVENÍ

Po obdržení a otevření krabice Mospheera zkontrolujte, zda obsah nejeví známky možného poškození při přepravě. Pokud známky poškození objevíte, vyfoťte je a neprodleně kontaktujte svého prodejce. Na koloběžku se vztahuje dvouletá omezená záruka na výrobní vady (360denní záruka na napájecí sadu). Opatrně otevřete krabici a vyjměte koloběžku oběma rukama. Doporučujeme vám koloběžku sestavovat ve dvou, protože je velká a těžká. Dávejte pozor, protože řídítka nejsou utažená. Při prvním rozkládání a sestavování je nejjednodušší postavit koloběžku na krabici nebo podstavec tak, aby byla stabilní a obě kola byla ve vzduchu.

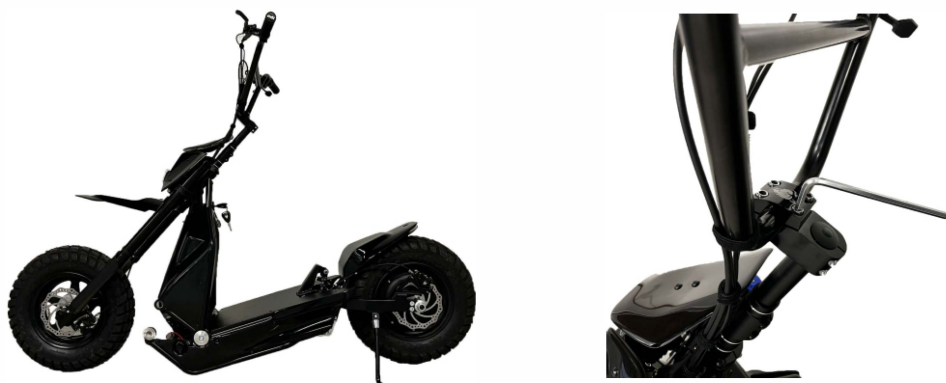
ROZBALENÍ A SESTAVENÍ

K sestavení doporučujeme dva lidi nebo položte koloběžku na krabici nebo na něco pevného tak, aby se kola nedotýkala země.

1. Zvedněte přední nápravu



2. Zvedněte řídítka a utáhněte čtyři šrouby šestihranným klíčem 6 mm.



3. Zatímco držíte páčku přední brzdy (pravá páčka), tlačte přední nápravu dopředu, dokud se nezastaví.



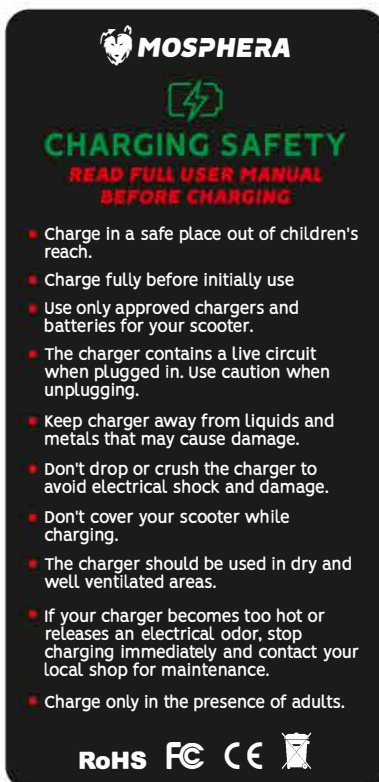
4. Zasuňte pojistný kolík do otvoru pro pojistný kolík. Pojistný kolík nenese žádnou váhu, ale zabrání pohybu přední nápravy. Nebo vložte matici se šroubem a lehce ji utáhněte, poté můžete namontovat matici a šroub na druhé straně a obě strany plně utáhnout.



5. (pro přepravu nebo první sestavení) Namontujte blatník pomocí přiložených MS šroubů shora a zašroubujte je do přiložených MS matic z druhé strany, přičemž matici přidržujte 8 mm klíčem.

UMÍSTĚNÍ DŮLEŽITÝCH ŠTÍTKŮ

Před provozem vozidla si pozorně přečtěte následující důležité štítky.



Elektrokoloběžka Mosphera



Ovládací panel, klíč a přepínače



Přední spojení, nabíjecí port



Přední vidlice, nastavování vidlice



LED denní světla a světlomety



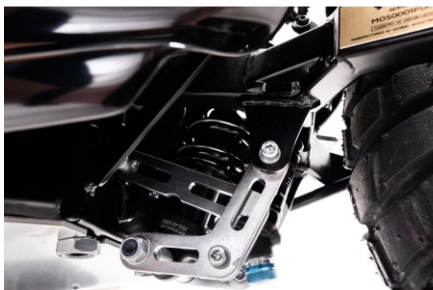
Zadní kolo s integrovaným motorem



Deck



Zadní tlumič a spojení



Řídítka, plynová/akcelerační a brzdová páčka

**IDENTIFIKACE**

Identifikační číslo vozidla se nachází na zadním kole nad stojanem. Na obrázku je na levé straně vidět pozlacený identifikační štítek.

Pozlacený identifikační štítek



Certifikovaná nabíječka



NÁSTROJE A OVLÁDACÍ FUNKCE

Zapnutí/vypnutí motoru*

Páčka akcelérátoru/plynu a brzdy
(Pravá přední brzda/levá zadní brzda)

* Před otočením klíče do druhé polohy pro zapnutí motoru zůstaňte stát. Akcelérátor nebude fungovat, dokud se koloběžka nezastaví.

Zobrazení napětí a přepínače



Zapnutí/vypnutí režimu ECO

Zapnutí/vypnutí
dálkových světelZapnutí/vypnutí
pomalého zpětného
chodu

Ukazatel stavu baterie

MODEL	48V	72V
%	Volty	Volty
100	54.6	84.0
95.0	53.8	82.8
90.0	53.0	81.6
85.0	52.3	80.4
80.0	51.5	79.2
75.0	50.7	78.0
70.0	49.0	76.8
65.0	49.1	75.6
60.0	48.4	74.4
55.0	47.6	73.2
50.0	46.0	70.8
45.0	45.2	72.0
40.0	44.5	70.8
35.0	43.7	69.6
30.0	42.9	68.4
25.0	42.9	67.2
20.0	42.1	64.8
15.0	41.3	63.6
10.0	40.6	62.4
5.0	39.8	61.2
0.0	39.0	60.0

PÉČE A SKLADOVÁNÍ

Častou a správnou péčí nejen dodržíte záruční podmínky, ale také udržíte dobrý vzhled e Koloběžky a prodloužíte její životnost.

Před čištěním se ujistěte, že je vozidlo zcela vychladlé.

Ujistěte se, že jsou pevně namontovány všechny krytky a poklopy, jakož i všechny elektrické spojky a konektory. Nečistoty odstraňte teplou vodou a měkkou čistou houbou. K odstranění odolných nečistot lze použít jemný čisticí prostředek, který poté důkladně opláchněte čistou vodou. Na těžko přístupná místa použijte zubní kartáček.

Po čištění, osušte vaši e Koloběžku jemným, absorpčním hadříkem. Nechte svou e Koloběžku plně uschnout, než ji přikryjete a uskladníte. Vždy ji skladujte na suchém a chladném místě.

Varování! Nečistoty na brzdách nebo pneumatikách mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Ujistěte se, že na brzdách a pneumatikách není vosk ani olej.

Model	Mosphera 48V	Mosphera 72V
Hmotnost		
Hmotnost baterie	70 Kg/155 Lbs jedná baterie 82 Kg/180 Lbs dvě baterie	70 Kg/155 Lbs jedná baterie 82 Kg/180 Lbs dvě baterie
Maximální hmotnost uživatele	1 osoba 150 kg / 330 lbs	1 osoba 150 kg / 330 lbs
Kontrolér	120 A / 400 A	120 A / 400 A
Motor		
Single HUB	72 V 3000 W	72 V 3000 W
Baterie		
Jedná	Li-ion 54,6 V 52 Ah	Li-ion 84,0 V 72 V
Dvě	2 X Li-ion 54,6 V 52 Ah	2 X Li-ion 84 V 72V
Doba nabíjení	5-7 hodin	5-7 hodin
Nabíjení vstup / výstup	110-240 V / 2 A - 54,6 V 10 A	110-240V / 2A - 84 V, 5 A
Dojezd (jedná baterie)	Max. 150 Km / 93 mile	Max. 80 Km / 50 mile
Dojezd (jedná baterie)	Max. 300 Km / 186 mile	Max. 160 Km / 100 mile
Podvozek	Ručně svařovaná ocelova konstrukce	Ručně svařovaná ocelova konstrukce
Přední pneumatika	(17" OD) Terenní	(17" OD) Terenní
Zadní pneumatika	(17" OD) Terenní	(17" OD) Terenní
Doporučený tlak v pneumatice		
Přední	Dle popisu na pneumatice	Dle popisu na pneumatice
Zadní	Dle popisu na pneumatice	Dle popisu na pneumatice
Brzdy		
Přední	Hydraulické, kotoučové	Hydraulické, kotoučové
Zadní	Hydraulické, kotoučové	Hydraulické, kotoučové
Odpružení		
Přední	Hydraulické stavitelné, MTB style	Hydraulické stavitelné, MTB style
Zadní	Hydraulic pružinové inspirováno MTB	Hydraulic pružinové inspirováno MTB

BĚŽNÁ KONTROLA

Součást	Úkon	Frekvence
Řídítka	Zkontrolujte, zda lze řídítka plynule otáčet a zda nemají nadměrnou vůli.	
Rám	Vyčistěte a zkontrolujte, zda není poškozený	Jednou za týden
Přední vidlice	Vyčistěte a zkontrolujte.	Jednou za týden
Zadní tlumení	Vyčistěte a zkontrolujte.	Jednou za měsíc
Brzdy	Zkontrolujte povrch brzdového kotouče.	Jednou za týden
	Zkontrolujte těsnost brzdových hadic.	Jednou za týden
	Vyměňte destičky.	Podle potřeby
	Vyměňte brzdovou kapalinu.	Jednou ročně
	Zkontrolujte tloušťku brzdového kotouče.	Jednou za měsíc
	Vyměňte brzdový kotouč.	Podle potřeby
Vidlice	Vyčistěte a zkontrolujte, zda není poškozená.	Jednou za měsíc
Pneumatiky, kola	Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.	Před každou jízdou
	Zkontrolujte, zda ložisko kola nemá vůli.	Jednou za měsíc
	Vyměňte pneumatiky.	Podle potřeby

KONTROLA PŘED JÍZDOU

SOUČÁST	KONTROLA
Kabeláž	Zkontrolujte, zda se kabely pohybují hladce, zda se nezasekávají při otáčení řídítka nebo při pohybu přední vidlice nahoru a dolů
Brzdy	Zkontrolujte účinnost přední a zadní brzdy.
Řídítka	Zkontrolujte, zda lze řídítka plynule otáčet a zda nemají nadměrnou vůli.
Přední a zadní tlumiče	Zkontrolujte, zda fungují bez problémů.

PODVOZEK

Brzdy

Měkký a pružný pocit v brzdové páčce může znamenat přítomnost vzduchu v brzdovém systému. Vzduch v brzdovém systému výrazně snižuje funkci brzd. obraťte se na místního prodejce.

Kontrola předních brzdových destiček

1. Použijte brzdy.
2. Zkontrolujte:
 - Pokud se drážky indikátoru opotřebení zadních brzdových destiček téměř dotýkají brzdového kotouče, obraťte se na místního prodejce a vyměňte brzdové destičky jako sadu.

Kontrola zadních brzdových destiček.

1. Použijte brzdy.
2. Zkontrolujte:
 - Pokud se drážky indikátoru opotřebení zadních brzdových destiček téměř dotýkají brzdového kotouče, obraťte se na místního prodejce a vyměňte brzdové destičky jako sadu.

V případě netěsnění brzdových hadic se neprodleně obraťte na místního prodejce. Netěsnění brzdových hadic může způsobit selhání brzd.

Kontrola předního brzdového rotoru.

1. Poškození/odření předního brzdového kotouče. Pokud odhalíte známky poškození, obraťte se na místního prodejce. Poškozený přední brzdový rotor může výrazně snížit účinnost brzd a způsobit nehodu

Kontrola zadního brzdového rotoru.

1. Poškození/odření zadního brzdového kotouče. Pokud odhalíte známky poškození, obraťte se na místního prodejce. Poškozený zadní brzdový rotor může výrazně snížit účinnost brzd a způsobit nehodu

Kontrola tyčí přední vidlice

1. Postavte vozidlo vzpřímeně na rovný povrch. Vozidlo bezpečně podepřete, aby nehrozilo jeho převrácení.
2. Zkontrolujte
 - Vnitřní trubku pro poškození škrábanci.
3. Držte vozidlo ve vzpřímené poloze a použijte přední brzdu.
4. Zkontrolujte funkčnost přední vidlice. Několikrát silně zatlačte na řídítka a zkontrolujte, zda se přední vidlice plynule odráží. V případě neplynulého pohybu, upravte.

Kontrola nápravy zadních tlumičů

1. Postavte vozidlo vzpřímeně na rovný povrch. Bezpečně podepřete vozidlo tak, aby nehrozilo jeho převrácení.
2. Zkontrolujte hladký chod nápravy zadních tlumičů. Stoupněte si na palubu vozidla a několikrát se zatřeste nahoru a dolů, abyste zkontrolovali, zda náprava zadních tlumičů pracuje plynule. V případě neplynulého chodu, upravte

Kontrola kol

Zkontrolujte, zda nejsou kola poškozená. Nikdy se nepokoušejte kola opravovat. V případě poškození se obraťte na místního prodejce.

Kontrola ložisek kol

1. Pro kontrolu ložiska předního kola zvedněte přední kolo ze země. Vozidlo bezpečně podepřete, aby nehrozilo jeho převrácení.
 2. Otáčejte předním kolem rukou. Pokud se otáčí špatně, vydává skřípavý zvuk nebo je uvolněné, je třeba vyměnit přední ložisko - obraťte se na místního prodejce.
- Stejný postup platí i pro ložisko zadního kola.

Kontrola rámu a kyvného ramene

Zkontrolujte, zda ocelové trubky nejsou ohnuté, prasklé nebo poškozené. Pokud odhalíte známky poškození, obraťte se na svého prodejce.

Pro kontrolu kyvného ramene vozidlo bezpečně podepřete, aby nehrozilo jeho převrácení.
- Vyzkoušejte svislý pohyb kyvného ramene pohybem nahoru a dolů. Pokud vertikální pohyb kyvného ramene není plynulý nebo pokud dochází k vázání, musíte se obrátit na místního prodejce, který vymění průchodky

BEZPEČNOST BATERIE

Aby nedošlo k jiskření, popálení, požáru a výbuchu:

- Baterii nabíjejte pouze nabíječkou k tomu určenou.
- používejte baterii pouze v souladu s jejím určením. Žádné jiné použití.
- Neumisťujte ji do blízkosti ohně ani je neponořujte do vody.
- Nepoužívejte baterii, pokud byla upuštěna, vystavena nárazu nebo viditelně poškozena.
- Baterii nerozebírejte, nepravujte a nezkratujte na jejích pólech.
- Nenabíjejte při vysokých teplotách, 65°C (149°F) nebo vyšších. Nebo při nízkých teplotách pod -10°C (14°F).

- Nevystavujte baterii přímému slunečnímu záření.
- Nenechávejte vozidlo na místě, kde by se baterie mohla zahřát.
- Používejte pouze originální baterii a originální nabíječku dodanou s vozidlem. Použití jiných modelů nebo značek nemusí být bezpečné.
- Nedotýkejte se žádné části nabíjecích kolíků a držte je mimo dosah kovových předmětů, aby nedošlo ke zkratu, který může mít za následek poškození baterie, fyzické zranění nebo smrt.
- Pokud se baterie nenabije během přibližné doby nabíjení, přestaňte nabíjet. Tím se zabrání přehřátí, prasknutí nebo vznícení baterie.
- Nesprávné zacházení s baterií nebo její nesprávné používání může mít za následek nižší výkon, kratší životnost, prasknutí, vznícení nebo jiné události a může zvýšit riziko vážného zranění.

NABÍJENÍ BATERIE

Vozidlo nabíjejte pouze v bezpečném, čistém a suchém prostředí. Nabíječku a vozidlo uchovávejte mimo dosah hořlavých materiálů, protože se může zahřát.

1. Vypněte vozidlo.
2. Nabíjecí port se nachází:



3. Otevřete kryt nabíjecího portu.
4. Připojte nabíječku ke koloběžce.
5. Připojte nabíječku do zásuvky (110 V - 220 V)
 - Při používání zásuvek dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli úrazu elektrickým proudem.
 - Nenechávejte nabíječku připojenou k síti delší dobu (déle než 24 hodin).
 - Nenabíjejte vozidlo, pokud je nabíjecí port poškozený nebo mokrý. Nenabíjejte, pokud se baterie nadměrně zahřívá, zapáchá nebo z ní uniká teplo nebo vypadá jakkoli neobvykle.
 - Pokud baterie vytéká a vy se náhodou dostanete do kontaktu s kapalinou, důkladně ji opláchněte vodou a poté vyhledejte lékařskou pomoc.

Indikátor LED na nabíječce během nabíjení zčervená. Zezelená, když je vozidlo připraveno k použití. Vyměňte nabíječku a zakryjte port. Doba nabíjení je přibližně 5-7 hodin

ÚDRŽBA BATERIE

Po každém použití se doporučuje baterii nabít.

- Lithium-iontové baterie jsou spotřebním materiálem. Jakmile její kapacita klesne pod 60 % původní hodnoty, vyměňte ji za novou. Pro výměnu se obraťte na místního prodejce.
- Lithium-iontové baterie se mohou kvůli neustálému pomalému vybíjení zcela vybit. Abyste předešli poškození baterie vybitím, nabíjejte ji alespoň třikrát měsíčně.
- Baterie nefungují správně v nízkých teplotách. Při teplotě kolem -18 °C (-0° F) se kapacita baterie může snížit až o 50%. Kapacita se obnoví na normální úroveň po zvýšení teploty.
- Životnost baterie a dojezdové vzdálenosti se liší v závislosti na používání, klimatu, podmínkách, hmotnosti řidiče a/nebo stylu jízdy, správné péči a údržbě.
- Vozidlo skladujte na suchém a chladném místě, nejlépe se stálou teplotou. Nenechávejte jej delší dobu venku, protože nadměrný chlad, teplo, sluneční záření, déšť nebo jiné vnější vlivy mohou ovlivnit bezpečný provoz a snížit dlouhodobý výkon vozidla.
- Při delším skladování se ujistěte, že je vozidlo vypnuté a baterie plně nabitá.

Likvidace baterie.

- Nevyhazujte baterii na skládku, do spalovny ani do domácího odpadu.
- doporučujeme likvidaci prostřednictvím místního recyklačního programu vhodného pro lithium-iontové baterie. Další informace získáte od místní služby pro nakládání s odpady.
- Nesprávné zacházení s použitými bateriemi může způsobit obrovské škody na životním prostředí. Pro správnou likvidaci použité baterie musíte dodržovat místní zákony a předpisy.

VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU

Pomocí přepínače označeného "E" můžete volit mezi dvěma jízdními režimy "ECO" a "TURBO". Pokud přepínač svítí, znamená to, že jste v režimu ECO. Režim ECO je omezen na 25 km/h (rychlost se může lišit v závislosti na jízdních podmínkách a na řidiči). Režim TURBO nemá omezení rychlosti a umožňuje využívat plný výkon koloběžky Mospheera.

JÍZDA

Před použitím koloběžky se ujistěte, že jste vizuálně zkontrolovali, zda nejeví známky poškození nebo uvolněných dílů/šroubů. Každá koloběžka je před odesláním individuálně testována, ale uvědomujeme si, že urazila dlouhou cestu a ve výjimečných případech se může během přepravy poškodit. Pokud se vám něco nezdá, obraťte se na místo nákupu. Zatáhněte za brzdové páčky a zkontrolujte, zda jsou brzdy dostatečně napnuté.

PŘED první a každou další jízdou.

1. Při první jízdě nastavte koloběžku do režimu ECO, abyste si mohli pomalu zvyknout na jeho výkon.
2. Ujistěte se, že máte před sebou dostačující dráhu. Koloběžku nepoužívejte uvnitř.
3. Položte obě ruce na říditka.
4. Stoupněte si jednou nohou na koloběžku a druhou nohou do ní lehce kopněte, aby se koloběžka dala mírně do pohybu.
5. Druhou nohou stoupněte na palubu, pevně se držte a přidejte plyn.
6. Připravte se na silné zrychlení a začněte pomalu.

Před otočením klíče do druhé polohy pro zapnutí motoru zůstaňte stát. Akcelerátor nebude fungovat, dokud se koloběžka nezastaví

BRZDĚNÍ

Elektrická koloběžka Mospheera má přední a zadní hydraulické kotoučové brzdy. Při brzdění použijte nejprve zadní brzdou pro zpomalení (levá brzdová páčka na říditkách) a teprve poté přední brzdou (pravá páčka) pro úplné zastavení.

Při jízdě vyšší rychlostí buďte při brzdění opatrní, protože brzdy jsou citlivé. To platí zejména pro přední brzdou, protože při prudkém zastavení pouze přední brzdou hrozí riziko pádu přes říditka, pokud je vaše těžiště příliš vysoko.

Na displeji se zobrazí napětí baterie. Živé čtení napětí baterie výrazně zlepší vaši představu o stavu baterie a nabíjení oproti pouhému procentuálnímu údaji, který je jen hrubým vyjádřením napětí baterie. Během jízdy uvidíte kolísání napětí směrem dolů (při zrychlování) a nahoru (při nečinnosti). Časem se naučíte, jak interpretovat ukazatel napětí, abyste mohli vyvodit správné závěry o stavu nabití baterie.

Teorie je následující:

48V model - Když je baterie plně nabitá pomocí přiložené 54,6V nabíječky, na displeji se zobrazí 54,6V (+/-0,5V kvůli nepřesnostem měření). Baterie se vypne při napětí 40 V, jak je nastaveno v regulátorech.

Pokud se napětí baterie pohybuje kolem 45 V a motor hodně zatěžujete (např. při zrychlování do kopce pro těžké řidiče), může napětí na okamžik klesnout pod bod vypnutí regulátoru nastavený na 0 V. To povede regulátory k vypnutí za účelem ochrany baterie. Pro opětovnou aktivaci je třeba koloběžku připojit k nabíječce.

Doporučujeme, abyste vždy, když je nabití baterie nízké, sledovali displej a zjistili, jak napětí kolísá směrem dolů, když čerpáte hodně energie

72V model- Když je baterie plně nabitá pomocí přiložené 84V nabíječky, na displeji se zobrazí 84V (+/-0,5V kvůli nepřesnostem měření). Baterie se vypne při napětí 61V, jak je nastaveno v regulátorech.

Pokud se napětí baterie pohybuje kolem 70V a motor hodně zatěžujete (např. při zrychlování do kopce pro těžké řidiče), může napětí na okamžik klesnout pod bod vypnutí regulátoru nastavený na 0 V. To povede regulátory k vypnutí za účelem ochrany baterie. Pro opětovnou aktivaci je třeba koloběžku připojit k nabíječce.

doporučujeme, abyste vždy, když je nabití baterie nízké, sledovali displej a zjistili, jak napětí kolísá směrem dolů, když čerpáte hodně energie.

Pokud se napětí baterie snižuje, měli byste přepnout do ECO-režimu a snažit se motor výrazně nezatěžovat, aby se baterie příliš nevybíjela. Vztah mezi nabitím a napětím NENÍ lineární: Čím větší výkon používáte, tím se tato křivka posouvá směrem dolů. Např. agresivní styl jízdy sníží hodnotu napětí při stejném stavu nabití baterie. Nezapomeňte, že agresivní styl jízdy také snižuje dojezd (vzdálenost, kterou můžete ujet při daném stavu nabití).

- Nikdy neprovádějte údržbu tohoto výrobku, pokud je přístroj zapnutý nebo se nabíjí. Před prováděním údržby vždy vypněte napájení. Nepokoušejte se provádět opravy nebo úpravy koloběžky, ale obraťte se na místo nákupu nebo se obraťte na odbornou opravnu.
- Doporučený tlak v pneumatikách: 100 PSI. Pneumatiky jsou bezdušové a vyžadují speciální nářadí pro výměnu. Stejně jako u auta nebo motocyklu. V místních opravárnách čtyřkolek nebo motocyklů by vám měli být schopni pomoci.
- Materiály se časem roztáhnou. Pokud cítíte ve skládacím mechanismu volnost, upravte jeho těsnost změnou polohy válce na skládacím mechanismu.
- Pokud píchnete, můžete nejprve zkusit použít vysoko-pevnostní tmel na pneumatiky (k dostání na webu fluidfreeride.com), než se uchýlíte k výměně pneumatiky.
- Skvrny na povrchu koloběžky čistěte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej ani jiné korozivní a těkavé chemikálie. Neumývejte vysokotlakovými čističi. Ujistěte se, že je koloběžka během čištění vypnutá a odpojená od sítě, a zajistěte, aby se do nabíjecího portu nedostala vlhkost.
- Při přepravě koloběžky berte v úvahu, že obsahuje lithium-iontové baterie, které jsou považovány za nebezpečný materiál.
- Při přepravě koloběžky vždy dbejte zvýšené opatrnosti a dodržujte platné předpisy. Je velmi pravděpodobné, že vám nebude dovoleno vzít si koloběžku včetně baterie do letadla.

ÚDRŽBA KOTOUČOVÝCH BRZD

Často kontrolujte funkčnost hydraulických prvků (zda nedochází k úniku oleje), abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Pokud je brzdová páčka nedostatečně napnutá (páčka by měla zabrat při zatažení přibližně do poloviny řídítek) nebo pokud brzdy časem ztrácejí napnutí, zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny. Je pravděpodobné, že je třeba odstranit vzduchové bubliny v hydraulické trubici. To lze snadno provést doma pomocí sady pro doplňování náplní, kterou vám poskytne místo nákupu.

Pokud vaše hydraulická kotoučová brzda drhne, ujistěte se nejprve, že příčinou není ohnutý rotor. Postavte koloběžku na krabici tak, aby se kola volně otáčela. Za rotor umístěte zdroj světla, abyste mohli snadno zjistit, zda je rotor ohnutý nebo zda lze drhnutí opravit seřízením brzdových destiček. Zkontrolujte také volnost rotoru a v případě potřeby dotáhněte montážní šrouby.

Polohu brzdového třmenu lze upravit následujícím způsobem:

1. Povolte dva montážní šrouby, dokud se třmen nebude moci volně pohybovat do stran.
2. Zatáhněte za brzdovou páčku a vycentrujte třmen nad rotor.
3. Znovu utáhněte oba šrouby bez větší síly, zatímco pevně držíte brzdovou páčku
4. Uvolněte brzdovou páčku, roztočte kolo a zkontrolujte, zda se podařilo drhnutí vyřešit.
5. Pokud funguje dobře, přejděte ke kroku 7
6. Pokud brzda stále drhne, povolte postupně šrouby (jen o čtvrt až půl otáčky podle kroku 4) a ručně nastavte třmen rukama tak, aby brzda již nedrhla. Jakmile nebude drhnout, utáhněte ji bez větší síly.
7. Pro dokončení dotáhněte šrouby až do konce (sílu 6 Nm).

POZOR: PŘI PRÁCI V BLÍZKOSTI POHYBUJÍCÍHO SE ROTORU SI DÁVEJTE POZOR NA PRSTY!

V případě potřeby vám s dalším postupem pomůže místní prodejna motocyklů nebo místo nákupu.

Montážní šrouby





EC DECLARATION OF CONFORMITY

MOSPHERA Electric Scooter 48V and 72V All-Terrain Vehicle

MOSPHERA Electric Scooter 48V and 72V All-Terrain Vehicle is designed for off-road use.

We, GLOBAL WOLF MOTORS SIA, Reg. Nr. 42103108904, Liepaja, Nicas iela 21B, Latvia, LV-3411, hereby declare that MOSPHERA Electric Scooter 48V and 72V and their modifications is in conformity with Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006.

Compliance with other Directives:

Directive 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility (EMC)

Directive 2011/65/EU (RoHS)

●n designing and constructing machinery, the following standards have been applied:

EN ISO 12100:2011 Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction

EN ISO 13849-1:2016 Safety of machinery - Safety-related parts of control systems - Part 1: General principles for design

EN ISO 13850: 2015 Safety of machinery. Emergency stop function. Design principles

CEN/TR 614-3:2011 Safety of machinery - Part 3: Ergonomic principles for the design of mobile machinery

EN 12184:2014 Electrically powered wheelchairs, scooters and their chargers - Requirements and test methods.

Manufacturer:

GLOBAL WOLF MOTORS SIA

Reg. Nr. 42103108904

Liepaja, Nicas iela 21B, Latvia, LV-3411

klavs@globalwolfmotors.com

+371 26888300

www.globalwolfmotors.com

CEO

Klavs Asmanis

Liepaja 03.01.2022





EC PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

MOSPRERA Elektrická koloběžka 48V a 72V terénní vozidlo

MOSPRERA Elektrická koloběžka 48V a 72V terénní vozidlo je určeno pro jízdu v terénu My, GLOBAL WOLF MOTOR SIA, reg. Nr. 42103108904, Liepaja, Nicas iela 21B, Latvia LV-3411, tímto prohlašujeme, že elektrická koloběžka MOSPHERA 48V a 72V a její modifikace je v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006

Soulad s dalšími směrnicemi:

Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)

Směrnice 2011/65/EU

Při návrhu a konstrukci zařízení byly aplikovány následující normy

EN ISO 12100:2011 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika

EN ISO 13849-1:2016 Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečnostní části ovládacích systémů - Část 1: Obecné zásady pro konstrukci

EN ISO 13850: 2015 Bezpečnost strojních zařízení. Funkce nouzového zastavení. Zásady pro konstrukci

CEN/TR 614-3:2011 Bezpečnost strojních zařízení - Část 3: Ergonomické zásady pro konstrukci mobilních strojů

EN 12184:2014 Elektricky poháněné invalidní vozíky, koloběžky a jejich nabíječky - Požadavky a zkušební metody.

Výrobce:

GLOBAL WOLF MOTORS SIA

Reg. Nr. 42103108904

Liepaja, Nicas iela 21B, Latvia, LV-3411

klavs@globalwolcmotors.com

CEO

Klavs Asmanis

Liepaja 03.01.2022

